



Cx sērija

C12x, C16x, C24x, C30x

Operatora rokasgrāmata



CMW®

Izdevums 6.0
Translation of the Original Instruction

053-10094(LV)

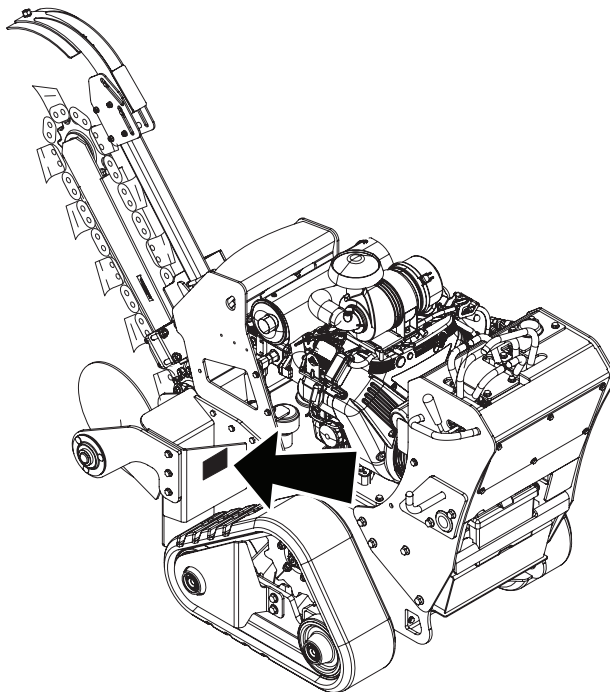
Pārskats

Nodaļas saturs

Sērijas numura atrašanās vieta	2
Paredzētais lietojums	3
Iekārtas modifikācijas	3
Mašīnas sastāvdaļas	4
Operatora orientācija	5
Darbības vieta	5
Par šo rokasgrāmatu	6
• Aizzīmju saraksti	6
• Numurēti saraksti	6

Sērijas numura atrašanās vieta

Reģistrējiet sērijas numuru un pirkuma datumu paredzētajā vietā. Sērijas numurs atrodas norādītajā vietā.



t47om001h.eps

Apzīmējums	
Izgatavošanas datums	
Iegādes datums	
Mašīnas sērijas numurs	
Treilera sērijas numurs	

Paredzētais lietojums

C12x, C16x, C24x un C30x gājēju vadīts tranšeju racējs ir paredzēts pazemes inženierkomunikāciju ierīkošanai.

Modelis	Maks. dziļums	Maks. platums
C12x	24 in (610 mm)	6 in (150 mm)
C16x	36 in (915 mm)	6 in (150 mm)
C24x	36 in (915 mm)	6 in (150 mm)
C30x	48 in (1,2 m)	6 in (150 mm)

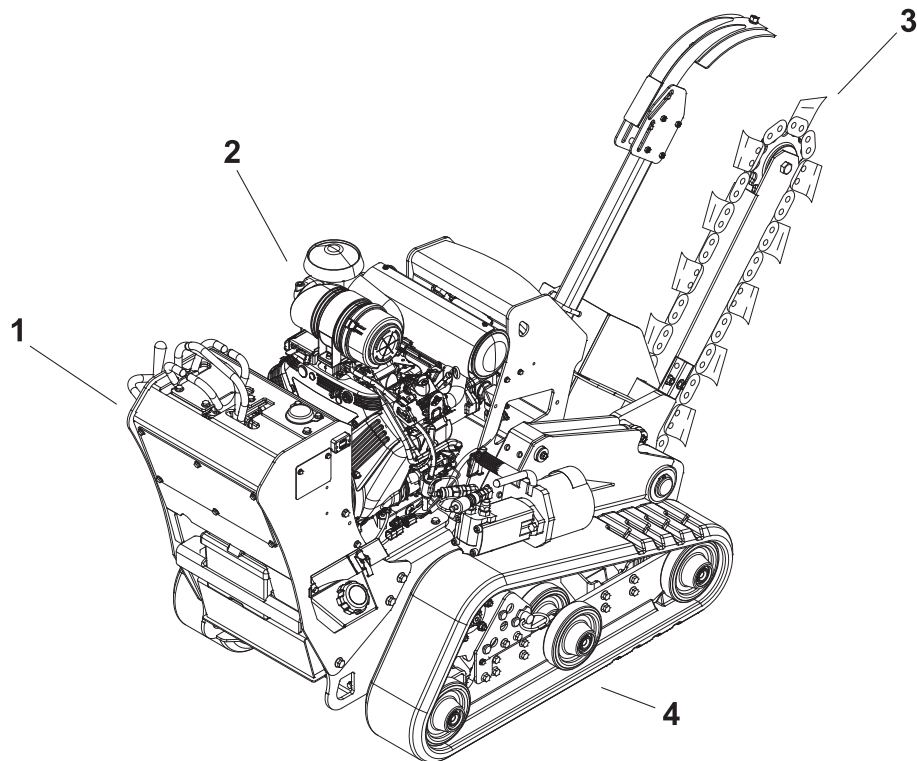
Šī mašīna ir paredzēta darbam tikai saskaņā ar šajā rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem. Darbināt mašīnu apkārtējās vides temperatūrā no 15° līdz 115 °F (-9° līdz 46 °C) elektriski iedarbināmām mašīnām un no 20° līdz 115 °F (-7° līdz 46 °C) ar auklu iedarbināmām mašīnām. Sazinieties ar Ditch Witch® izplatītāju, lai uzzinātu, kādi noteikumi nepieciešami darbam ekstremālās temperatūrās. Lietošana jebkurā citā veidā tiek uzskatīta par pretēju paredzētam lietojumam.

Šīs mašīnas jāizmanto ar oriģinālām Ditch Witch ķēdēm, zobiem un ķēdesratiem. Tos drīkst darbināt, tehniski apkopt un remontēt tikai profesionāļi, kuriem ir zināmi šī aprīkojuma tehniskie rādītāji un kas iepazinušies ar atbilstošajām drošības procedūrām.

Iekārtas modifikācijas

Šī iekārta ir izstrādāta un izveidota saskaņā ar atbilstošiem standartiem un noteikumiem. Iekārtas izmaiņas var nozīmēt to, ka tā vairs neatbilst noteikumiem un var nedarboties pareizi vai atbilstoši darbības instrukcijām. Iekārtas izmaiņas atļauts veikt tikai kompetentam personālam, kam ir zināšanas par piemērojamiem standartiem, noteikumiem, iekārtas izstrādes funkcionalitāti / prasībām un par visu nepieciešamo specializēto apmācību.

Mašīnas sastāvdaļas



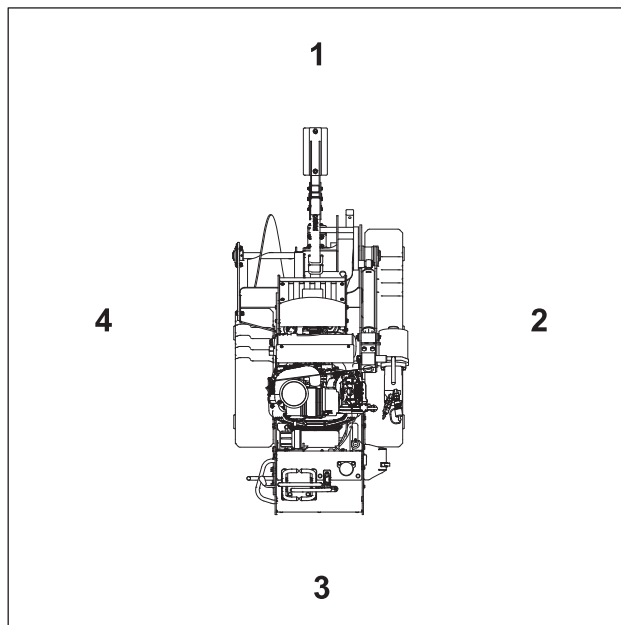
t47om002h.eps

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Vadības konsole | 3. Rakšanas izlice un ķēde |
| 2. Dzinējs | 4. Kāpurķēdes |

Operatora orientācija

SVARĪGI: Mašīnas skats no augšas.

1. Priekšpuse
2. Labā puse
3. Aizmugure
4. Kreisā puse

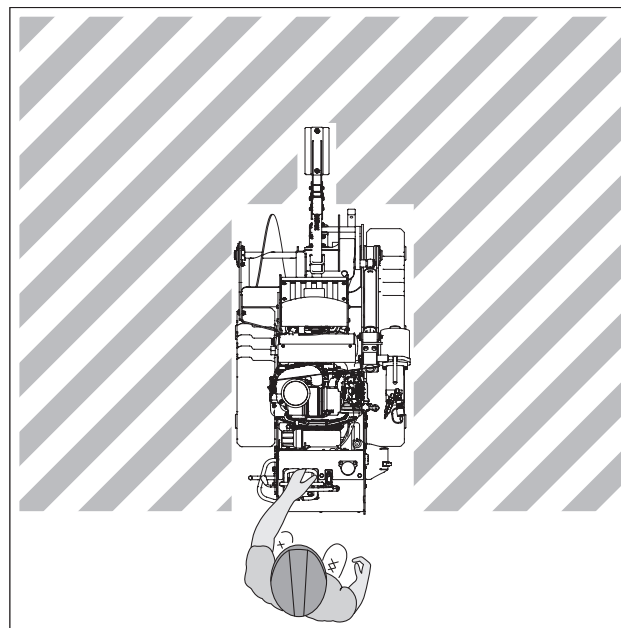


t47om003h.eps

Darbības vieta

SVARĪGI: Mašīnas skats no augšas.

Operatoram jāstāv tikai norādītajā vietā.



t47om004h.eps

Par šo rokasgrāmatu

Šī rokasgrāmata satur informāciju par atbilstošu šīs mašīnas lietošanu. Mijnorādes, piemēram „Skatiet 50. lpp.,” norāda detalizētu procedūras aprakstu atrašanās vietas.

Aizzīmju saraksti

Aizzīmju saraksti sniedz derīgu un svarīgu informāciju vai satur procedūras, kuras nav nepieciešams veikt noteiktā kārtībā.

Numurēti saraksti

Numurēti saraksti satur ilustrētas norādes vai darbību sarakstu, kas veicamas noteiktā kārtībā.

Priekšvārds

Šī rokasgrāmata ir svarīga jūsu aprīkojuma daļa. Tajā sniegta drošības informācija un lietošanas norādījumi, lai palīdzētu uzturēt jūsu Ditch Witch aprīkojumu.

Izlasīt šo rokasgrāmatu, pirms sākt lietot aprīkojumu. Turēt to kopā ar aprīkojumu visu laiku tālākām uzziņām. Ja pārdodat savu aprīkojumu, noteikti nododiet šo rokasgrāmatu jaunajam īpašniekam.

Ja jums nepieciešama rezerves kopija, sazinieties ar Ditch Witch izplatītāju. Ja jums nepieciešama palīdzība atrast izplatītāju, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni www.ditchwitch.com vai rakstiet uz šo adresi:

The Charles Machine Works, Inc.
ATTN: Marketing Department
PO Box 66
Perry, OK 73077-0066
USA

Apraksti un specifikācijas šajā rokasgrāmatā ir pakļauti izmaiņām bez īpaša brīdinājuma. The Charles Machine Works, Inc. patur tiesības uzlabot aprīkojumu. Daži produkcijas uzlabojumi var tikt ieviesti pēc šīs rokasgrāmatas publicēšanas. Lai iegūtu jaunāko informāciju par Ditch Witch aprīkojumu, sazinieties ar Ditch Witch izplatītāju.

Pateicamies par Ditch Witch aprīkojuma iegādi un lietošanu.

**Cx sērija
Operatora rokasgrāmata**

C12x, C16x, C24x, C30x

Izdevuma numurs 6.0/OM-01/23 un 6.0/OM(LV)-01/23

Daļas numurs 053-10094(LV)

Autortiesības 2016, 2017, 2019, 2021, 2022, 2023

The Charles Machine Works, Inc.



un Ditch Witch ir The Charles Machine Works, Inc. reģistrētas preču zīmes. Citas preču zīmes un tirdzniecības nosaukumi pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

Uz šo izstrādājumu un tā izmantošanu var attiekties viens vai vairāki patenti tīmekļa vietnē <http://charlesmachine.works/patents>.

Saturs

Pārskats**1**

Mašīnas sērijas numurs, informācija par darba veidu, kam šī mašīna paredzēta, mašīnas sastāvdaļas un kā lietot šo rokasgrāmatu

Priekšvārds**7**

Daļas numurs, pārskatīšanas numurs un šīs rokasgrāmatas izdošanas datums un rūpnīcas kontaktinformācija

Drošība**11**

Mašīnas drošības brīdinājumi un rīcība avārijas gadījumā

Sagatavošana**23**

Darba vietas sagatavošanas, operatora sagatavošanas un aprīkojuma sagatavošanas norise

Vadīklas**31**

Mašīnas vadības ierīces, mērierīces, indikatori, un kā tie lietojami

Braukšana**43**

Iedarbināšanas, aukstā starta, braukšanas un izslēgšanas norise

Transportēšana**49**

Pacelšanas, pārvadāšanas un atgūšana norise

Tranšejas rakšana**55**

Tranšejas rakšanas norise

Urbšana**59**

Urbšanas norise

Sistēmas un aprīkojums**71**

Ķēde, zobi, ķēdesrati un papildu aprīkojums

Darba pabeigšana**77**

Darba vietas sakārtošanas, iekārtas mazgāšanas un uzglabāšanas norise

Apkope

79

Mašīnas apkopes intervāli un instrukcijas, tostarp eļļošana, nodilušo detaļu nomaiņa un pamata apkope

Specifikācijas

105

Mašīnas specifikācijas, tostarp svars, mērījumi, jaudas rādītāji un šķidrumu tilpumi

Atbalsts

125

Šīs mašīnas garantijas polise un kārtība, kādā notiek garantijas izskatīšana un apmācība

Drošība

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļā „Sagatavošanās”.

Drošības brīdinājumu klasifikācija 12

Norādījumi 13

Pasākumi avārijas gadījumā 14


- Elektriskā trieciena apraksts 14
- Bojātas elektrolīnijas gadījumā 15
- Bojātas gāzes līnijas gadījumā 15
- Bojāta optiskās šķiedras kabeļa gadījumā 16
- Mašīnas aizdegšanās gadījumā 16


Mašīnas drošības brīdinājumi 17


Brīdinājumu klasifikācija

Šī klasifikācija un turpmākajās lappusēs norādītās ikonas darbojas saistīti, lai brīdinātu par situācijām, kas var būt kaitīgas jums, darba vietā klātesošajiem vai aprīkojumam. Kad jūs redzat šos vārdus un ikonas grāmatā vai uz mašīnas, uzmanīgi izlasiet un sekojiet visām instrukcijām. UZ LIKMES IR LIKTA JŪSU DROŠĪBA.

Ievērojiet trīs drošības brīdinājumu pakāpes: **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** un **UZMANĪBU**. Iegaumēt, ko katra pakāpe nozīmē.

 **BĪSTAMI** norāda uz bīstamu situāciju, kura, ja to nenovērš, izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Šis signālvārds tiek lietots tikai visekstremākajās situācijās.

 **BRĪDINĀJUMS** norāda uz bīstamu situāciju, kura, ja to nenovērš, var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu.


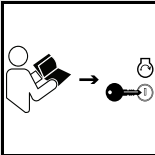
 **UZMANĪBU** norāda uz bīstamu situāciju, kura, ja to nenovērš, var izraisīt nelielu vai mērenu traumu.

Ievērojiet divus citus vārdus: **IEVĒROT** un **SVARĪGI**.



IEVĒROT norāda uz informāciju, kas tiek uzskatīta par svarīgu, bet nesaistās ar bīstamību (piem., ziņojumi par iekārtas bojājumiem).

SVARĪGI var jums palīdzēt veikt darbu labāk vai padarīt jūsu darbu vieglāku.

Norādījumi

BRĪDINĀJUMS Nepareiza mašīnas lietošana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms lietošanas izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu un visus citus drošības norādījumus. Iemācieties, kā lietot visas vadīklas.

BRĪDINĀJUMS Pacelta sastāvdaļa. Saspiešana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk. Izmantojiet pareizu iekārtu un procedūras.

Pirms darba vietas aprīkojuma izmantošanas ievērot šādas vadlīnijas:

- Pabeigt atbilstošu apmācību.
- Pirms aprīkojuma lietošanas izlasīt un izprast operatora rokasgrāmatu.
- Valkājiet individuālos aizsardzības līdzekļus, tostarp garās bikses, ķiveri, aizsargbrilles, dzirdes aizsardzības līdzekļus un aizsargapavus.
- Nevalkāt rotas lietas vai brīvu apģērbu.
- Atzīmējiet ierosināto trajektoriju ar baltu krāsu un pirms darba noskaidrojiet pazemes inženierkomunikāciju atrašanās vietas. ASV vai Kanādā, zvanīt 811 (ASV) vai 888-258-0808 (ASV un Kanāda). Sazināties arī ar vietējo komunālo pakalpojumu dienestiem, kas neietilpst vietējos dienestos. Valstīs, kurās nav viena zvanu pakalpojuma, sazinieties ar visiem komunālo pakalpojumu uzņēmumiem par pazemes inženierkomunikāciju atrašanās vietām.
- Klasificēt darba vietu, pamatojoties uz tās riskiem, un darba vietā lietot pareizus instrumentus un mehānismus, drošības aprīkojumu un darba metodes.
- Skaidri iezīmēt darba vietu un atbrīvot no skatītājiem.
- Pārbaudiet darba vietas riskus, drošības un avārijas pasākumus un visu darbinieku individuālo atbildību pirms sākt darbu. Drošības pasākumu video ir pieejami pie Ditch Witch izplatītāja vai vietnē www.ditchwitch.com/safety. Drošības datu lapas (SDS) ir pieejamas vietnē www.ditchwitch.com/support.
- Pirms ekspluatācijas pilnībā pārbaudiet aprīkojumu. Salabojiet vai nomainiet nodilušas vai bojātas detaļas. Nomainiet trūkstošos vai bojātos drošības vairogus un drošības brīdinājuma zīmes. Palīdzībai sazinieties ar Ditch Witch izplatītāju.
- Ievērojiet norādījumus uz visām drošības brīdinājuma zīmēm uz mašīnas.
- Lietot aprīkojumu uzmanīgi atbilstoši šīs rokasgrāmatas norādījumiem. Pārtrauciet darbību un apskatiet to, kas neizskatās vai nešķiet pareizs.
- Nedarbināt mašīnu vietās, kur var būt uzliesmojoša gāze.
- Darbiniet iekārtu tikai labi vēdināmās vietās.
- Vienmēr nostipriniet iekārtu un pareizi novietojiet piederumus, pat ja braucat nelielus attālumus.
- Sazinieties ar savu Ditch Witch izplatītāju, ja jums ir kādi jautājumi par darbību, apkopi vai aprīkojuma lietošanu.
- Aizpildiet aprīkojuma kontrolsarakstu, kas atrodas www.ditchwitch.com/safety.

Pasākumi avārijas gadījumā

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Pazemes inženierkomunikācijas. Saskare var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms rakšanas vai urbšanas nosakiet un pārbaudiet pazemes inženierkomunikācijas.

Pirms darbošanās ar ikvienu iekārtu, pārskatiet pasākumus avārijas gadījumā un pārbaudiet, vai visi drošības pasākumi ir ievēroti.

AVĀRIJAS IZSLĒGŠANA: Izslēdziet mašīnu vai nospiediet tālvadības dzinēja apturēšanas pogu (ja ir aprīkojumā).

Elektriskā trieciena apraksts

Ja strādājat elektrības kabeļu tuvumā, atcerieties zemāk minēto.

- Elektrība noplūst zemē, ne tikai pa īsāko pretestības ceļu.
- Cauruļvadi, šļūtenes un kabeļi novada elektrību uz visu aprīkojumu.
- Zemsprieguma strāva var ievainot vai nogalināt. Var rasties daudz ar darbu saistīti elektrošoki no saskares ar mazāk nekā 440 voltiem.

Daudzi elektriskie triecieni nav ievērojami, bet trieciena pazīmes ietver:

- elektroapgādes pārtraukums
- dūmi
- eksplozija
- sprakšņoši trokšņi
- elektriskā loka veidošanās

Ja rodas kāds no šiem gadījumiem, var pieņemt, ka ir noticis elektriskais trieciens.

Bojātas elektrolīnijas gadījumā

Ja jums ir aizdomas, ka elektrolīnija ir bojāta, NEKUSTIETIES. Veiciet tālāk minētās darbības. Darbības kārtība un apjoms ir atkarīgs no dotās situācijas.

- Ja atrodaties **mašīnā**, PALIECIET MAŠĪNĀ. Pacelt uzkabes un braukt prom no tās vietas.
- Ja neatrodaties **mašīnā**,
 - NEPIESKĀRTIES NEVIENAI IEKĀRTAI.
 - Ja jums ir jāatstāj zona, veiciet nelielus soļus, novietojot kājas cieši blakus, lai samazinātu risku gūt triecienu no vienas kājas uz otru.
- Brīdināt tuvumā esošos cilvēkus, ka ir noticis elektriskais trieciens. Instruējiet viņus pamest šo zonu.
- Lūdziet kādam sazināties ar energouzņēmumu, lai atslēdz strāvu.
- Ja atstājat šo vietu, neatgriezieties darba vietā un neļaujiet nevienam tajā iekļūt, kamēr nav saņemta komunālo pakalpojumu uzņēmuma atļauja.

Bojātas gāzes līnijas gadījumā

Ja jums ir aizdomas, ka gāzes līnija ir bojāta, veiciet sekojošas darbības. Darbības kārtība un apjoms ir atkarīgs no dotās situācijas.

- Nekavējoties izslēgt dzinēju(s), ja to var izdarīt droši un ātri.
- Aizvākt uzliesmošanas avotus, ja to var izdarīt droši un ātri.
- Brīdināt citus, ka gāzes līnija ir pārrauta un ka viņiem jāatstāj šis laukums.
- Pēc brīdinājuma citiem atstāt teritoriju pēc iespējas ātrāk atstājiet darba vietu.
- Nekavējoties zvanīt pa vietējo avārijas dienestu telefona numuru un komunālo pakalpojumu uzņēmumam.
- Ja darba vieta atrodas gar ielu, apstādināt satiksmi, kas brauc darba vietas tuvumā.
- Neatgriezties darba vietā, kamēr nav saņemta atļauja no avārijas novēršanas personāla un komunālo pakalpojumu uzņēmuma.

Bojāta optiskās šķiedras kabeļa gadījumā

Neskatīties nošķeltos optiskās šķiedras galos vai nepazīstamā kabelī. Var rasties redzes bojājumi. Sazinieties ar komunālo dienestu.

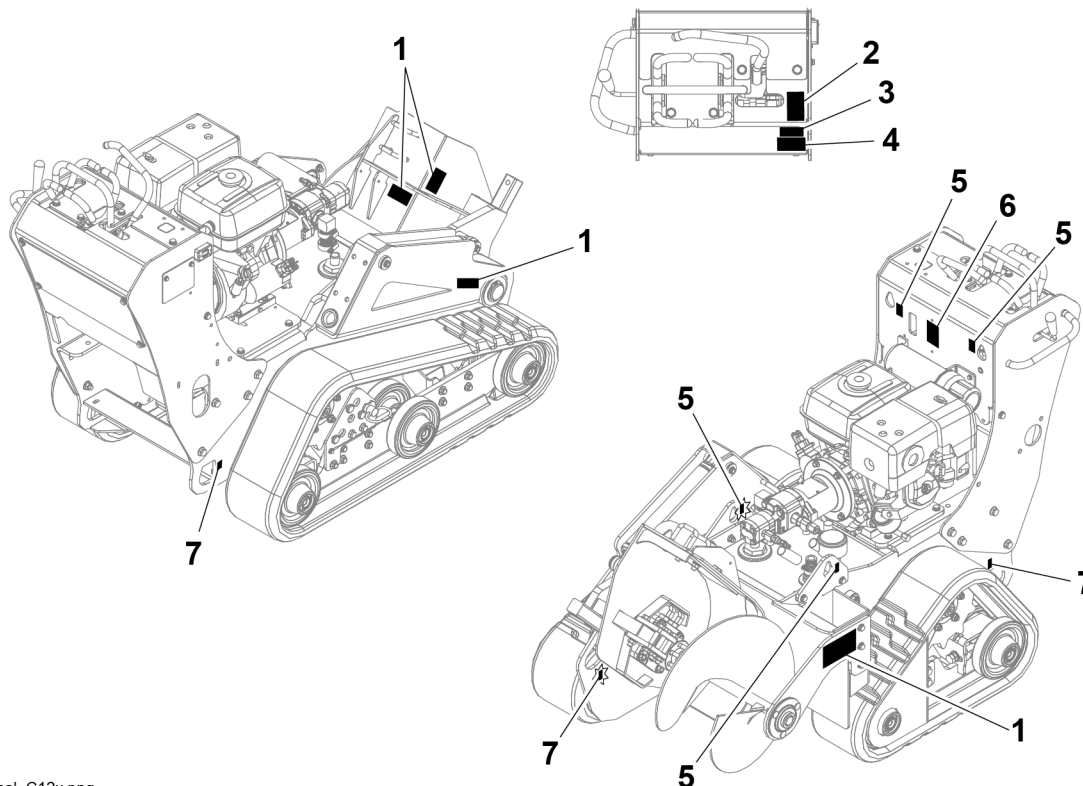
Mašīnas aizdegšanās gadījumā

Izpildiet avārijas izslēgšanas procedūru un pēc tam veiciet sekojošas darbības. Darbības kārtība un apjoms ir atkarīgs no dotās situācijas.

- Nekavējoties atslēgt akumulatoru ar slēdzi (ja aprīkojumā un pieejams), to virzot uz atslēgšanas stāvokli.
- Ja uguns ir maza un ir pieejams uguns dzēšamais aparāts, centieties apdzēst uguni.
- Ja uguni nevar apdzēst, atstājiet laukumu pēc iespējas ātrāk un sazinieties ar avārijas novēršanas personālu.

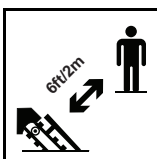
Mašīnas drošības brīdinājumi

C12x



Decal_C12x.png

1



⚠ BĪSTAMI Kustīgi rakšanas zobi. Saskare izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Palikt vismaz 6 ft (2 m) attālumā.

2



⚠ UZMANĪBU Augsts trokšņa līmenis. Iedarbība var izraisīt dzirdes zudumu. Valkāt dzirdes aizsargus.

3



⚠ BRĪDINĀJUMS Pazemes inženierkomunikācijas. Saskare var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms rakšanas vai urbšanas nosakiet un pārbaudiet pazemes inženierkomunikācijas.

4



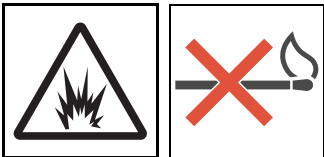
⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareiza mašīnas lietošana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms lietošanas izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu un visus citus drošības norādījumus. Iemācieties, kā lietot visas vadīklas.

5



Pacelšanas punkts. Plašāku informāciju skatiet nodaļā Transportēšana.

6



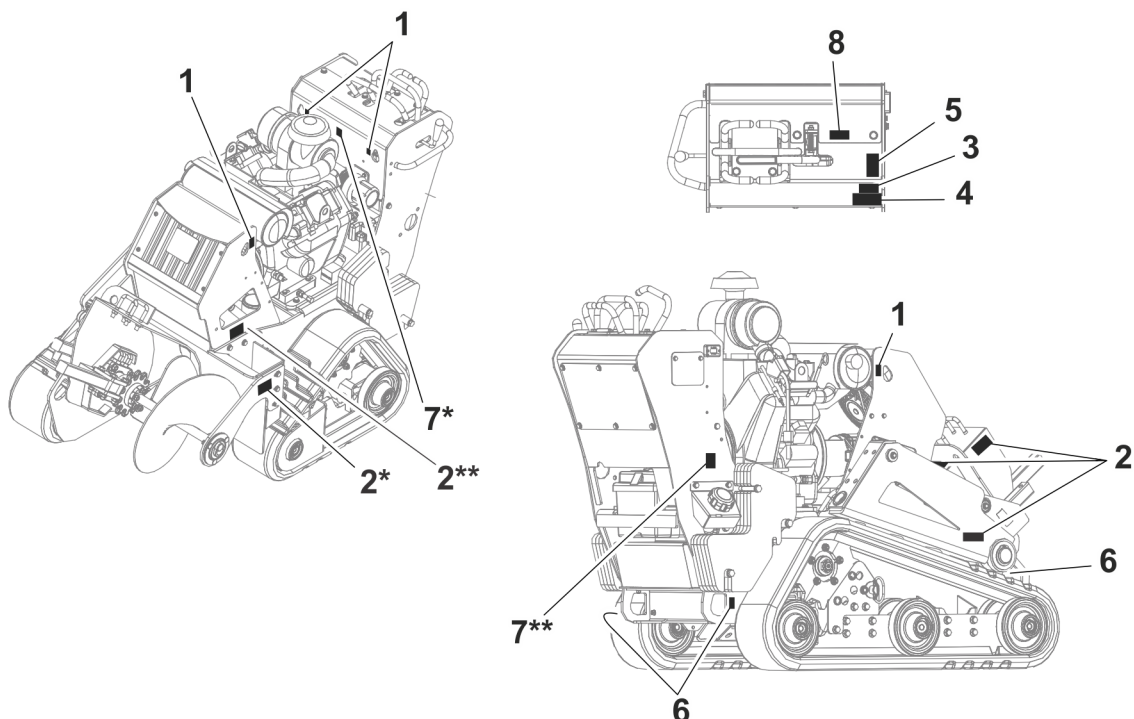
⚠ BRĪDINĀJUMS Benzīns. Ugunsgrēks vai eksplozija var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Raudzīties, lai tuvumā nav karstuma, liesmu, dzirksteļu un citu uzliesmojošu avotu.

7



Nostiprināšanas punktu atrašanās vieta. Plašāku informāciju skatiet nodaļā Transportēšana.

C16x/C24x/C30x



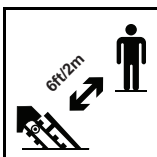
Decal_C30x_C24x_C16x.png

1



Pacelšanas punkts. Plašāku informāciju skatiet nodaļā Transportēšana.

2



⚠ BĪSTAMI Kustīgi rakšanas zobi. Saskare izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Palikt vismaz 6 ft (2 m) attālumā.

* C16x, C24x ar GX6990 dzinēju, C30x

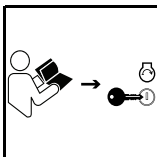
** C24x ar iGX700 dzinēju

3



⚠ BRĪDINĀJUMS Pazemes inženierkomunikācijas. Saskare var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms rakšanas vai urbšanas nosakiet un pārbaudiet pazemes inženierkomunikācijas.

4



⚠ BRĪDINĀJUMS Nepareiza mašīnas lietošana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms lietošanas izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmata un visus citus drošības norādījumus. Iemācieties, kā lietot visas vadīklas.

5



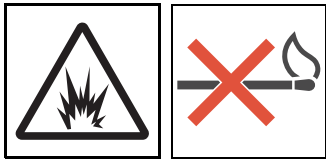
⚠ UZMANĪBU Augsts trokšņa līmenis. Iedarbība var izraisīt dzirdes zudumu. Valkāt dzirdes aizsargus.

6



Nostiprināšanas punktu atrašanās vieta. Plašāku informāciju skatiet nodaļā Transportēšana.

7

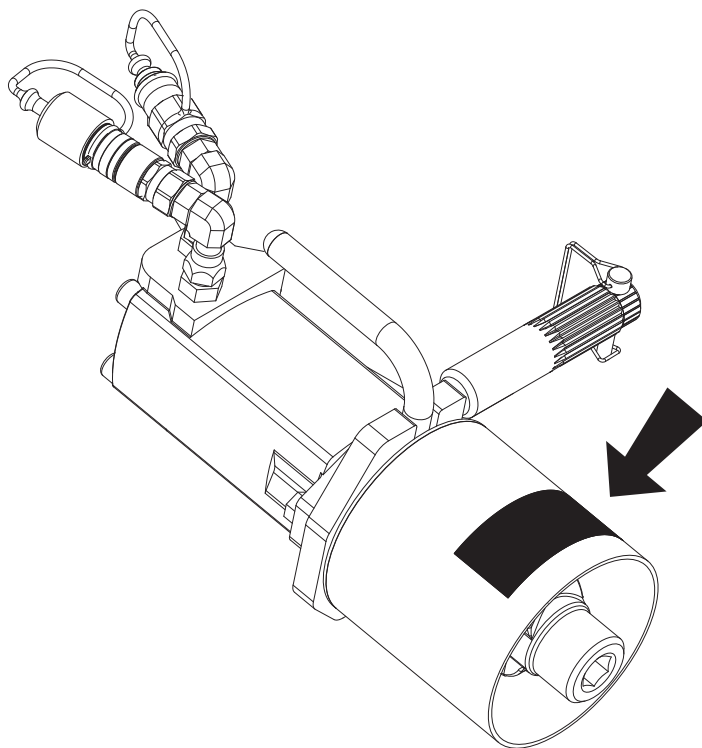


⚠ BRĪDINĀJUMS Benzīns. Ugunsgrēks vai eksplozija var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Raudzīties, lai tuvumā nav karstuma, liesmu, dzirksteļu un citu uzliesmojošu avotu.

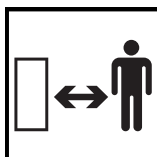
* C16x, ** C24x, C30x

Pierīces drošības brīdinājumi

Roto Witch® urbšanas pierīce



t47om046h.eps



⚠ BĪSTAMI Rotējošā vārpsta. Saspiešana izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk.

Sagatavošana

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļā „Drošība”.

Valkājiet atbilstošus individuālās aizsardzības līdzekļus.

Darba vietas sagatavošana 24

- Darba plāna pārskatīšana 24
- Sākuma un beigu punktu izvēle 24
- Risku noteikšana 25
- Inženierkomunikāciju noteikšana 26
- Darba vietas klasificēšana 27
- Vienošanās par satiksmes organizēšanu 28

Operatora sagatavošana 29

Aprīkojuma sagatavošana 30

- Materiālu pārbaude 30
- Iekārtas pārbaude 30
- Palīgierīču uzstādīšana 30

Darba vietas sagatavošana



⚠ BRĪDINĀJUMS

Pazemes inženierkomunikācijas. Saskare var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms rakšanas vai urbšanas nosakiet un pārbaudiet pazemes inženierkomunikācijas.

Lai izvairītos no traumas:

- Atsedziet līnijas, uzmanīgi rokot ar rokām vai saudzīgi izrokot pirms iekārtas ekspluatācijas. Izmantojiet atbilstošu aprīkojumu un darba kārtību inženierkomunikāciju līniju atrakšanai.
- Klasificējiet darba vietu un ievērojiet piesardzības pasākumus, pamatojoties uz klasifikāciju.
- Ievērojiet vietējos noteikumus par rakšanu inženierkomunikāciju tuvumā.

Veiksmīgs darbs sākas, pirms sākat strādāt. Pirmais solis plānošanā ir pieejamās informācijas pārbaude par darbu un darba vietu.

Darba plāna pārskatīšana

Pārbaudīt gaismas kopijas vai citus plānus. Pārbaudiet informāciju par esošajām vai plānotajām būvēm, pacēlumiem vai uzsāktiem darbiem, kuri notiks šajā vietā šai pat laikā.

Sākuma un beigu punktu izvēle

Atlasiet vienu galu, ko lietot kā sākšanas punktu. Izvēloties sākšanas punktu, jāņem vērā tālāk minētais.

Slīpums

Iekārta jānovieto līdzenā vietā. Apsveriet, kā slīpums ietekmēs iestatīšanu un darbību. Novērtējiet riskus katrā slīpumā, lai noteiktu, vai faktori, kas ietekmē riskus, rada urbšanai nedrošus apstākļus. Skatiet „Norādījumi par slīpumu” lpp. 46.

Platība

Pārbaudiet, vai sākuma un beigu punktos ir pietiekami daudz vietas darbam.

Komforts

Jāņem vērā ēna, vējš, dūmi un citas šādai darba vietai raksturīgas pazīmes.

Risku noteikšana

Apskatiet darba vietu pirms aprīkojuma transportēšanas. Pārbaudiet zemāk minēto:

- kopējais kāpums vai slīpums
- izmaiņas pacēlumos, piemēram, kalni vai atvērti grāvji
- šķēršļi, piemēram, ēkas, dzelzceļa pārvadi vai upes
- inženierkomunikāciju zīmes
 - „pazemes inženierkomunikācijas”
 - gāzes vai ūdens skaitītāji
 - atzaru kārbas
 - skatu lūku vāki
 - inženierkomunikāciju iekārtas bez gaisvadu līnijām
 - sadales kārbas
 - gaismas stabi
 - grimstoša zeme
- satiksme
- pieejamība
- augsnes veids un stāvoklis
- vaļīgi materiāli, piemēram, nožogojums vai kabelis

Inženierkomunikāciju noteikšana

Komunālo pakalpojumu dienestu informēšana


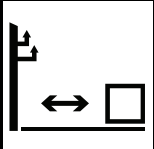
Atzīmējiet ierosināto trajektoriju ar baltu krāsu un pirms darba noskaidrojiet pazemes inženierkomunikāciju atrašanās vietas.

- ASV vai Kanādā, zvanīt 811 (ASV) vai 888-258-0808 (ASV un Kanāda). Sazināties arī ar vietējo komunālo pakalpojumu dienestiem, kas neietilpst vietējos dienestos.
- Valstīs, kurās nav viena zvanu pakalpojuma, sazinieties ar visiem komunālo pakalpojumu uzņēmumiem par pazemes inženierkomunikāciju atrašanās vietām.

Pazemes inženierkomunikāciju pārbaude

Ar pareizi izvēlētu meklēšanas aprīkojumu operators iezīmē laukumu 20 ft (6 m) uz katru pusi no rakšanas darbu vietas, lai pārbaudītu iepriekš iezīmēto līniju un kabeļu atrašanās vietas. Atzīmējiet visas pazemes inženierkomunikāciju un šķēršļu atrašanās vietas.

Gaisvadu līniju noteikšana

		⚠ BĪSTAMI Gaisvadu elektrolīnijas. Saskare izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Ziniet līniju atrašanās vietu. Stāviet tālāk.
--	--	---

Atzīmējiet atrašanās vietu un augstumu visām gaisvadu līnijām darba vietā un pārlicināties, ka aprīkojums atrodas atbilstošā attālumā no spriegumam pieslēgtām līnijām.

Darba vietas klasificēšana



Klasifikācijas atlase

Darba vietas tiek klasificētas atkarībā no esošajiem pazemes apdraudējumiem, nevis no uzstādāmās līnijas. Darba vietai var būt vairāk nekā viena klasifikācija.

Ja strādā. . .	tad klasificēt darba vietu kā. . .
pie esošas 10 ft (3 m) pazemes elektriskās līnijas	ar elektriskām līnijām
pie esošas 10 ft (3 m) dabas gāzes līnijas	ar dabas gāzi
betonā, smiltīs vai granītā, kas var radīt kristāliskā silīcija dioksīda putekļus	ar kristāliskā silīcija dioksīda putekļiem
pie esošiem 10 ft (3 m) citiem riskiem	citi

Klasificējiet darbavietu kā elektrisko, ja ir neskaidrības par darba vietu vai pastāv iespēja, ka inženierkomunikācijas nav marķētas.

Drošības pasākumi

⚠ BRĪDINĀJUMS Pazemes inženierkomunikācijas. Saskare var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms rakšanas vai urbšanas nosakiet un pārbaudiet pazemes inženierkomunikācijas.

Kad klasificēts, jāveic darba vietai atbilstoši drošības pasākumi. Ievērojiet vietējos noteikumus par zemes un grāvju rakšanu vai citus līdzīgus noteikumus.

Drošības pasākumi elektrisko līniju gadījumā

Lietojiet vienu vai abas šīs metodes:


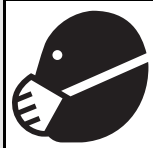
- Atsedziet līniju, uzmanīgi rokot ar rokām vai saudzīgi izrokot.
- Strāvas padevei jābūt atslēgtai, kamēr notiek darbs. Pirms atjauno strāvas padevi, energouzņēmumam jāpārbauda elektrolīnijas.

Drošības pasākumi dabas gāzes gadījumā

Novietojiet aprīkojumu pa vējam pret gāzes līnijām un izmantojiet vienu vai abas no zemāk minētajām metodēm.

- Atsedziet līniju, uzmanīgi rokot ar rokām vai saudzīgi izrokot.
- Strāvas padevei jābūt atslēgtai, kamēr notiek darbs. Pirms atjauno gāzes padevi, gāzes uzņēmumam jāpārbauda līnijas.

Drošības pasākumi kristālisko putekļu gadījumā

		BRĪDINĀJUMS Silīcija dioksīda putekļi. Iedarbība var izraisīt plaušu slimības vai vēzi. Lietojiet elpošanas aizsardzības līdzekļus.
---	---	--

Kristāliskā silīcija dioksīda putekļi ir dabā sastopama viela augsnē, smiltīs, betonā, granītā un kvarcā.

Tālāk norādīts, kā samazināt iedarbību, griežot, urbnot vai apstrādājot šos materiālus.

- Kontrolējiet putekļus, lietojot ūdens strūklu vai citus līdzekļus.
- Par atbilstošām elpošanas aizsardzības vai putekļu kontroles metodēm skatiet ASV Darba drošības un veselības pārvaldes (OSHA) vadlīnijas vai citas piemērojamās reglamentējošās vadlīnijas.

Drošības pasākumi citos gadījumos

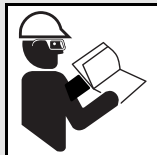
Jums var būt nepieciešams lietot dažādas metodes, lai droši izvairītos no pazemes riskiem. Parunājiet ar tiem, kuriem ir zināšanas par riskiem katrā vietā, lai noteiktu, kādi drošības pasākumi veicami, un vai darbu tur var uzsākt.

Novāciet no darba zonas priekšmetus, piemēram, ainavu auduma materiālus, kabeļus un vadus. Šie priekšmeti var atrasties zem zemes vai daļēji aprakti.

Vienošanās par satiksmes organizēšanu

Transportlīdzekļu un gājēju satiksmei jābūt drošā attālumā no aprīkojuma. Izvērtējiet darba vietu un izveidojiet atbilstošu buferzonu ap aprīkojumu. Ja strādā pie ceļa vai citām satiksmes vietām, sazināties ar vietējām varas iestādēm par drošības pasākumiem un noteikumiem.

Operatora sagatavošana



BRĪDINĀJUMS

Darba vietas apdraudējumi. Iedarbība var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Lietojiet pareizu iekārtu un darba metodes. Lietojiet un uzturiet kārtībā atbilstošu drošības aprīkojumu.

Lai izvairītos no traumas:

- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, tostarp ķiveri, aizsargbrilles, kāju aizsargus, dzirdes aizsargus un cimds (izņemot, ja strādājat pie rotējošām iekārtām).
- Noņemiet rotaslietas.
- Valkājiet cieši piegulošu, labi redzamu apģērbu.
- Atkarībā no darba vietas bīstamības vai prasībām ir pieejami citi individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, izolēti zābaki un cimdi, elpošanas aizsarglīdzekļi, sejas vairogs u. c.

Pirms darba vietas aprīkojuma izmantošanas ievērot šādas vadlīnijas:

- Pirms aprīkojuma lietošanas pabeigt atbilstošu apmācību un izlasīt operatora rokasgrāmatu.
- Plānojiet pasākumus avārijas gadījumā. Saglabājiet vietējo avārijas un medicīnas iestāžu tālruna numurus. Pārbaudiet, ka jums būs pieejams telefons.
- Pārbaudiet darba vietas riskus, drošības un avārijas pasākumus un visu darbinieku individuālo atbildību pirms sākt darbu. Drošības pasākumu video ir pieejami pie Ditch Witch izplatītāja vai vietnē www.ditchwitch.com/safe. Drošības datu lapas (SDS) ir pieejamas vietnē www.ditchwitch.com/support.
- Lietojiet aprīkojumu uzmanīgi. Pārtrauciet darbību un apskatiet to, kas neizskatās vai nešķiet pareizs.

Aprīkojuma sagatavošana

Materiālu pārbaude

- degviela
- atslēgas
- karodziņi vai krāsa iezīmēšanai
- piezīmju bloks un zīmulis
- rezerves drošinātāji
- smērvielas

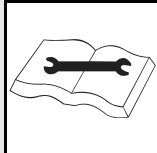
Iekārtas pārbaude

Šķidrumu līmenis

- degviela
- dzinēja eļļa
- hidrauliskais šķidrums
- dzinēja dzesēšanas šķidrums

Stāvoklis un darbība

- visas vadīklas



BRĪDINĀJUMS Nepareiza vadīklas funkcija. Lietošana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Ja vadīkla nedarbojas kā instrukcijā norādīts, apstādiniet mašīnu un veiciet apkopi.

- akumulators
- šļūtenes un vārsti
- sūkņi un motori
- riteņi vai kāpurķēdes
- zīmes, aizsargi un vairogi
- filtri (gaisa, eļļas, hidrauliskie)
- siksnas

Palīgierīču uzstādīšana

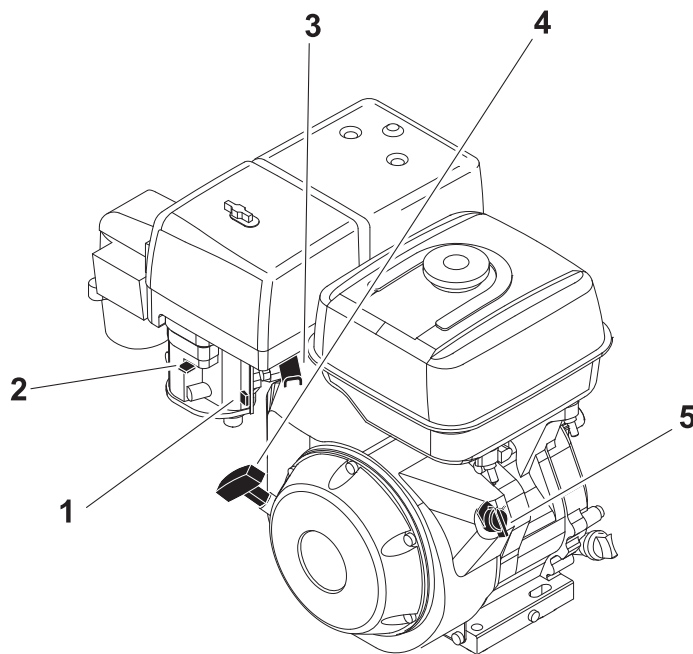
Ja nepieciešams, uzstādiet ugunsdzēsamo aparātu netālu no dzinēja, bet tālāk no iespējamiem uzliesmošanas punktiem. Ugunsdzēsamais aparāts vienmēr nepieciešams priekš eļļas un elektriskas liesmas dzēsanas. Tam jāatbilst atbilstošām pieņemtām prasībām.

Vadīklas

Nodaļas saturs

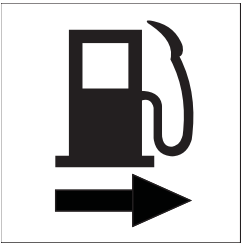
C12x dzinējs	32
C16x dzinējs	34
C24x dzinējs	36
C30x dzinējs	38
Konsole	40

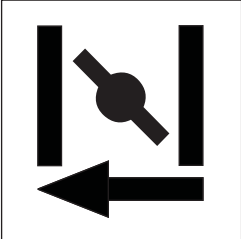
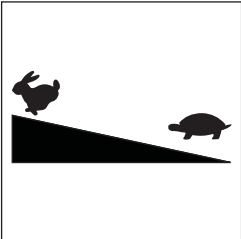
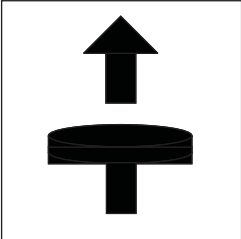
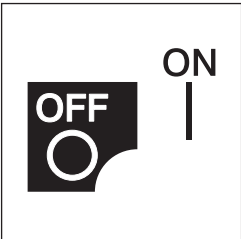
C12x dzinējs



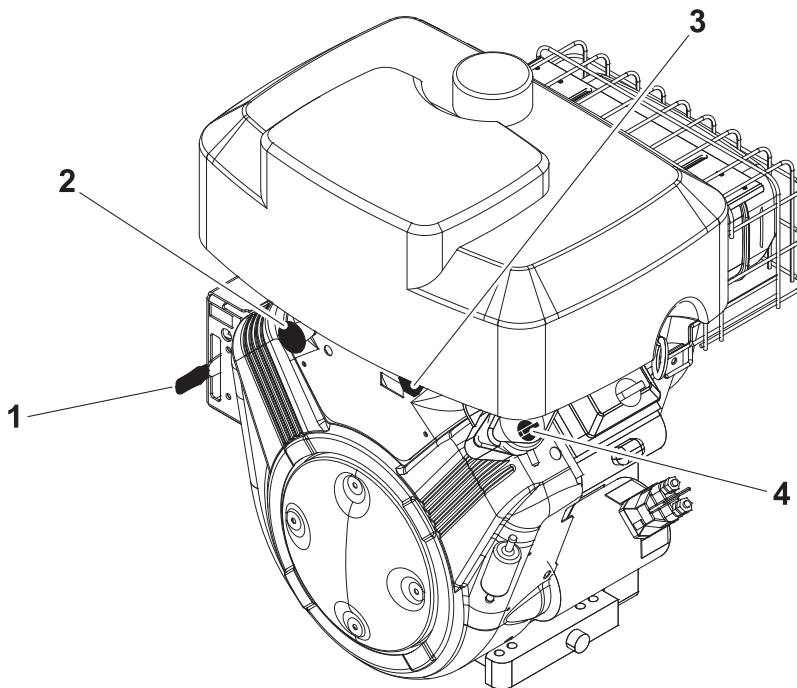
t27om005h.eps

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Degvielas slēgvārsts | 4. Auklas starts |
| 2. Gaisa vārsts | 5. Aizdedzes slēdzis |
| 3. Drosele | |

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>1. Degvielas slēgvārsts</p>  <p>c00ic561c.eps</p>	<p>Lai aizvērtu, virzīt pa kreisi.</p> <p>Lai atvērtu, virzīt pa labi.</p>	<p>Aizvērt vārstu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lai transportētu mašīnu uz vai no darba vietas • lai novietotu mašīnu • ja mašīna apgāžas

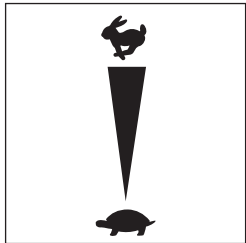
Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>2. Gaisa vārsts</p>  <p>c00ic557p.eps</p>	<p>Lai aizvērtu, virzīt pa kreisi.</p> <p>Lai atvērtu, virzīt pa labi.</p>	<p>Aizvērt gaisa vārstu, lai palīdzētu iedarbināt aukstu dzinēju.</p> <p>Pagaidiet, līdz dzinējs iesilst, lai pakāpeniski atvērtu gaisa vārstu.</p>
<p>3. Drosele</p>  <p>c00ic571c.eps</p>	<p>Lai palielinātu dzinēja apgriezienus, virzīt pa kreisi.</p> <p>Lai samazinātu, virzīt pa labi.</p>	
<p>4. Auklas starts</p>  <p>c00ic315c.eps</p>	<p>Lai iedarbinātu dzinēju, viegli pavelciet startera rokturi, līdz jūtama pretestība, pēc tam strauji velciet.</p>	
<p>5. Aizdedzes slēdzis</p>  <p>c00ic355c.eps</p>	<p>Lai aktivizētu dzinēja iedarbināšanu, pagriezt pa labi.</p> <p>Lai izslēgtu mašīnu, pagriezt pa kreisi.</p>	

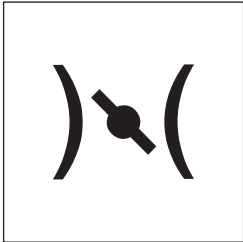
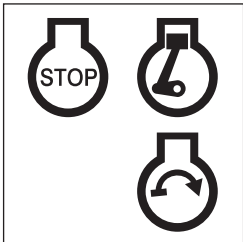
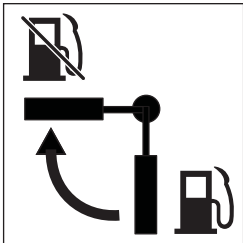
C16x dzinējs



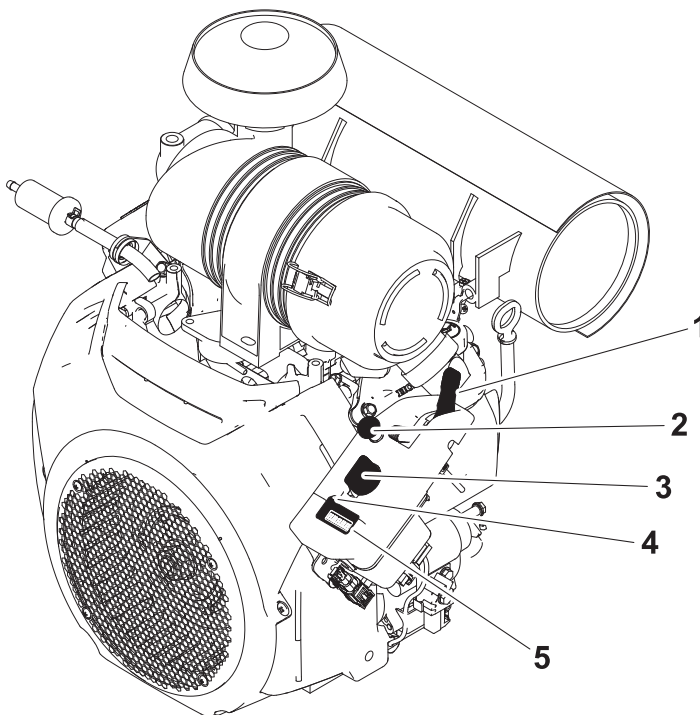
t47om007h.eps

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Drosele | 3. Aizdedzes slēdzis |
| 2. Gaisa vārsts | 4. Degvielas slēgvārsts |

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>1. Drosele</p>  <p>c00ic571h.eps</p>	<p>Lai palielinātu dzinēja apgriezienus, virziet uz augšu.</p> <p>Lai samazinātu, virziet uz leju.</p>	

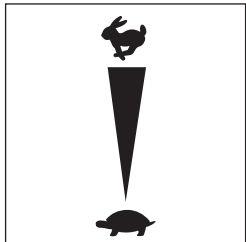
Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>2. Gaisa vārsts</p>  <p>c00ic557h.eps</p>	<p>Lai aizvērtu, velciet.</p> <p>Lai atvērtu, spiediet.</p>	<p>Aizvērt gaisa vārstu, lai palīdzētu iedarbināt aukstu dzinēju.</p> <p>Pagaidiet, līdz dzinējs iesilst, lai pakāpeniski atvērtu gaisa vārstu.</p>
<p>3. Aizdedzes slēdzis</p>  <p>c00ic065h.eps</p>	<p>Lai aktivizētu papildu ierīces, pagrieziet pa labi.</p> <p>Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet pa labi un turiet.</p> <p>Lai izslēgtu mašīnu, pagriezt pa kreisi.</p>	
<p>4. Degvielas slēgvārsts</p>  <p>c00ic561s.eps</p>	<p>Lai aizvērtu, virzīt pa kreisi.</p> <p>Lai atvērtu, virzīt pa labi.</p>	<p>Aizvērt vārstu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lai transportētu mašīnu uz vai no darba vietas • lai novietotu mašīnu • ja mašīna apgāžas

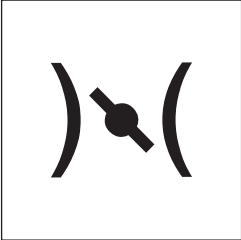
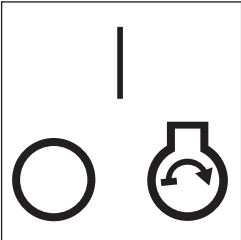
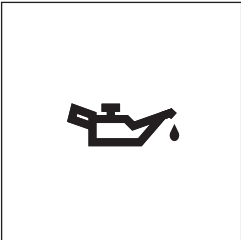
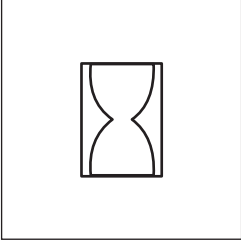
C24x dzinējs



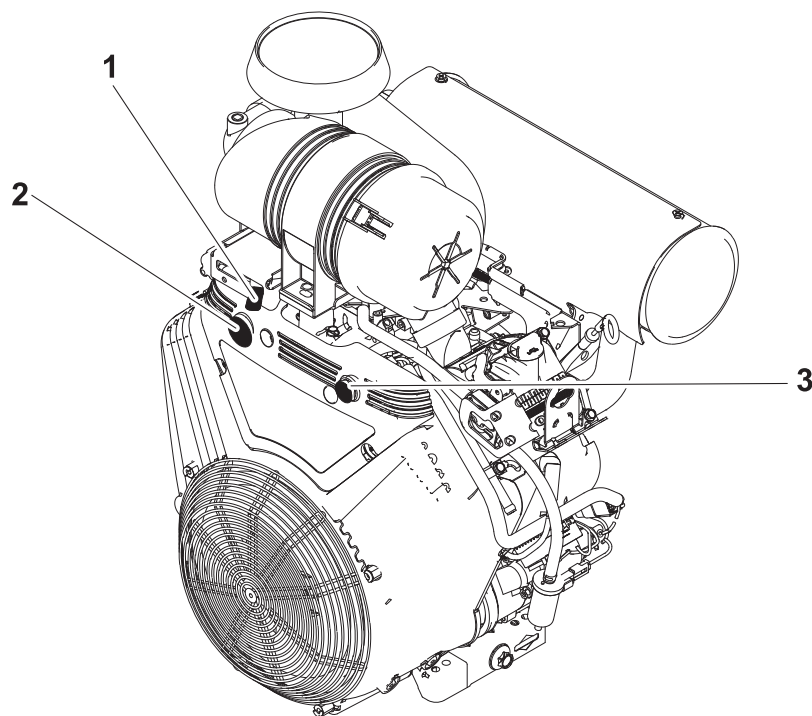
t47om008h.eps

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Drosele | 4. Eļļas spiediena indikators |
| 2. Gaisa vārsts (ja ir aprīkojumā) | 5. Stundu skaitītājs |
| 3. Aizdedzes slēdzis | |

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>1. Drosele</p>  <p>c00ic571h.eps</p>	<p>Lai palielinātu dzinēja apgriezienus, virziet uz augšu.</p> <p>Lai samazinātu, virziet uz leju.</p>	

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>2. Gaisa vārsts</p>  <p>c00ic557h.eps</p>	<p>Lai aizvērtu, velciet.</p> <p>Lai atvērtu, spiediet.</p>	<p>Ja tas ir aprīkojumā, aizvērt gaisa vārstu, lai palīdzētu iedarbināt aukstu dzinēju.</p> <p>Pagaidiet, līdz dzinējs iesilst, lai pakāpeniski atvērtu gaisa vārstu.</p>
<p>3. Aizdedzes slēdzis</p>  <p>c00ic587h.eps</p>	<p>Lai aktivizētu papildu ierīces, pagrieziet pa labi.</p> <p>Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet pa labi un turiet.</p> <p>Lai izslēgtu mašīnu, pagrieziet pa kreisi.</p>	
<p>4. Eļļas spiediena indikators</p>  <p>c00ic586h.eps</p>	<p>Iedegas, ja eļļas līmenis ir pārāk zems.</p>	<p>Dzinējs neiedarbojas.</p>
<p>5. Stundu skaitītājs</p>  <p>c00ic585h.eps</p>	<p>Parāda dzinēja darbības laiku.</p>	<p>Lietot šo laiku mērījumus, lai plānotu apkopi.</p>

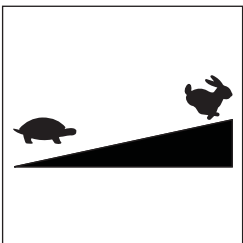
C30x dzinējs

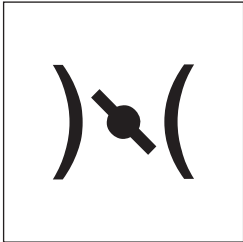


t47om006h.eps

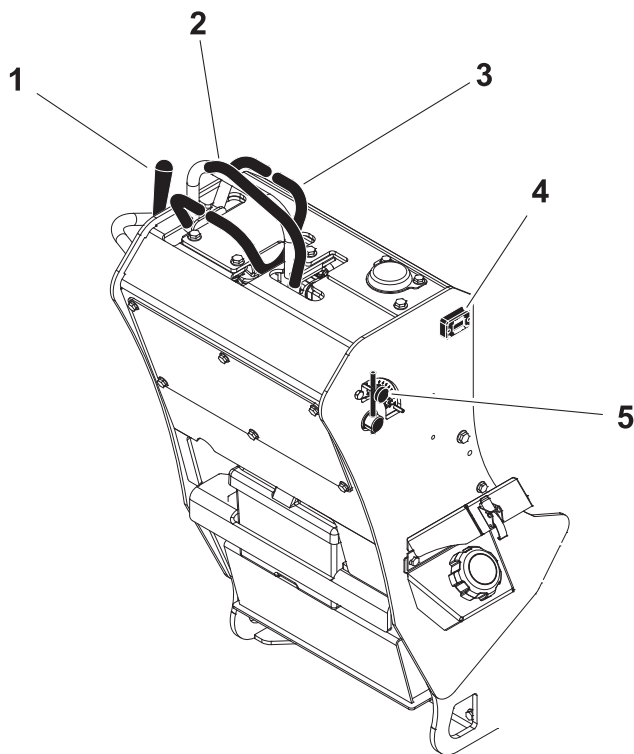
- 1. Drosele
- 2. Gaisa vārsts

- 3. Aizdedzes slēdzis

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>1. Drosele</p>  <p>c00ic571p.eps</p>	<p>Lai palielinātu dzinēja apgriezienus, virzīt pa labi.</p> <p>Lai samazinātu, virzīt pa kreisi.</p>	

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>2. Gaisa vārsts</p>  <p>c00ic557h.eps</p>	<p>Lai aizvērtu, velciet.</p> <p>Lai atvērtu, spiediet.</p>	<p>Aizvērt gaisa vārstu, lai palīdzētu iedarbināt aukstu dzinēju.</p> <p>Pagaidiet, līdz dzinējs iesilst, lai pakāpeniski atvērtu gaisa vārstu.</p>
<p>3. Aizdedzes slēdzis</p>  <p>c00ic065h.eps</p>	<p>Lai aktivizētu papildu ierīces, pagrieziet pa labi.</p> <p>Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet pa labi un turiet.</p> <p>Lai izslēgtu mašīnu, pagriezt pa kreisi.</p>	

Konsole

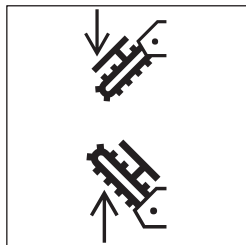


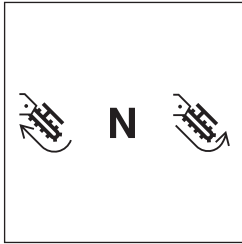
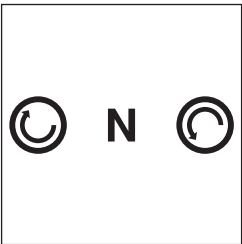
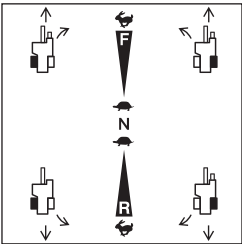
t47om005h.eps

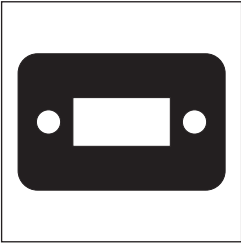
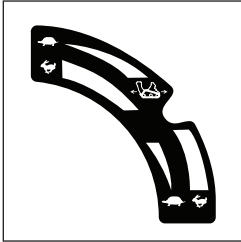
- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Izlices pacelšanas vadīkla | 4. Stundu skaitītājs/tahometrs* |
| 2. Rakšanas ķēdes/urbšanas pierīces vadība | 5. Ātruma maiņas vadība** |
| 3. Ātruma/virziena vadība | |

* Tikai C16x un C30x

** Tikai C16x

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>1. Izlices pacelšanas vadīkla</p>  <p>c00ic004c.eps</p>	<p>Lai nolaistu, virzīt uz augšu.</p> <p>Lai paceltu, virzīt uz leju.</p>	

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p>2. Rakšanas ķēdes vadība</p>  <p>c00ic553h.eps</p> <p>Urbšanas pierīce vadība</p>  <p>c00ic559h.eps</p>	<p>Lai iedarbinātu ķēdi, virziet atpakaļ un pēc tam pa kreisi.</p> <p>Lai mainītu ķēdes virzienu, virzīt atpakaļ un pēc tam pa labi.</p> <p>Lai rotētu pulksteņa rādītāju virzienā, virzīt uz augšu.</p> <p>Lai rotētu pretēji pulksteņrādītāju virzienam, virzīt atpakaļ.</p>	<p>IEVĒROT: Darbiniet rakšanas ķēdi atpakaļgaitā tikai, lai atbrīvotu akmeni vai citus šķēršļus.</p> <p>Vadības ierīce var mainīt funkciju, ja aprīkojumā ir papildu Roto Witch urbšanas pierīce.</p> <p>Tranšejas rakšanas kustība vienmēr ir atpakaļ (pret jums).</p>
<p>3. Ātruma/virziena vadība</p>  <p>c00ic266w.eps</p>	<p>Lai pārvietotos taisni uz priekšu, virzīt abas vadības ierīces uz augšu.</p> <p>Lai pārvietotos taisni atpakaļgaitā, virzīt abas vadības ierīces atpakaļ.</p> <p>Lai pagrieztos pa kreisi, virzīt labo vadības ierīci uz priekšu vai atpakaļ.</p> <p>Lai pagrieztos pa labi, virzīt kreiso vadības ierīci uz priekšu vai atpakaļ.</p> <p>Lai pārvietotos ātrāk kādā virzienā, virzīt tālāk no neitrālās pozīcijas.</p>	

Apzīmējums	Apraksts	SVARĪGI
<p data-bbox="203 281 467 342">4. Stundu skaitītājs/ tahometrs</p>  <p data-bbox="261 594 367 611">c00ic556h.eps</p>	<p data-bbox="586 281 935 342">Parāda dzinēja darbības laiku un dzinēja apgriezienus.</p>	<p data-bbox="967 281 1377 342">Lietot šos dzinēja laiku mērījumus, lai plānotu apkopi.</p>
<p data-bbox="203 638 526 667">5. Dažādu ātrumu vadība</p>  <p data-bbox="261 917 367 934">c00ic265w.eps</p>	<p data-bbox="586 638 935 835">Lai palielinātu rakšanas ķēdes ātrumu un samazinātu gaitas piedziņas ātrumu, atslābināt rokturi, pārvietot sviru uz augšu un pēc tam pievilkt rokturi.</p> <p data-bbox="586 884 919 1081">Lai samazinātu rakšanas ķēdes ātrumu un palielinātu gaitas piedziņas ātrumu, atslābināt rokturi, pārvietot sviru uz leju un pēc tam pievilkt rokturi.</p>	

Braukšana

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļās „Drošība” un „Sagatavošanās”.

SVARĪGI: Sīkāku informāciju par vadības ierīču darbību skatiet nodaļā „Vadīklas”.

Iedarbināšana 44

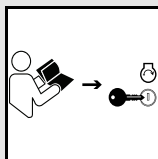
Darbināšana 45

- Norādījumi par slīpumu 46
- Kāpurķēžu nodiluma samazināšana 47

Izslēgšana 47

Iedarbināšana

AVĀRIJAS IZSLĒGŠANA: Atlaist visas vadības ierīces un apstādināt dzinēju.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza mašīnas lietošana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms lietošanas izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu un visus citus drošības norādījumus. Iemācieties, kā lietot visas vadīklas.

Lai izvairītos no traumas:

- Pirms darbināšanas aukstā laikā ļaujiet hidrauliskajam šķidrumam uzsilt. Auksts hidrauliskais šķidruma var paildzināt gaitas apstāšanās laiku.
- Lai iedarbinātu ekstremālās temperatūrās, sazinieties ar savu Ditch Witch izplatītāju.

IEVĒROT: Ja dzinējs griežas, bet 5 sekunžu laikā neatslēdzas, ļaut starterim atdzist. Pagaidīt vismaz vienu minūti un mēģināt vēlreiz.

1. Pārliedzināties, ka visas vadīklas ir neitrālā stāvoklī.
2. Ja nepieciešams, aizvērt gaisa vārstu.
3. Ievietojiet atslēgu un aktivizējiet palīgierīces, izmantojot aizdedzes slēdzi.
4. **Ja mašīna tiek iedarbināta normālos apstākļos:**
 1. Iedarbināt dzinēju un palaist ar nelielu slodzi pie mazas droseles padeves vismaz trīs minūtes pirms lielākas slodzes.
 2. Pēc dzinēja uzsildīšanas pakāpeniski atvērt gaisa vārstu, ja tas ir aprīkojumā.

Ja mašīna tiek iedarbināta aukstā laikā:

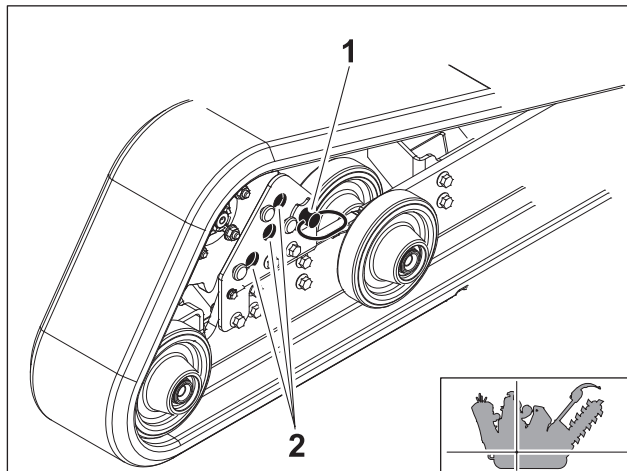
1. Iedarbināt dzinēju.
2. Uzsildiet dzinēju un hidraulisko šķidrumu, pakāpeniski palielinot dzinēja apgriezienus līdz 30 minūtēm.
3. Pēc uzsildīšanas uzmanīgi darbiniet visas hidrauliskās vadības ierīces ar mazu droseli, līdz vadības ierīces darbojas, kā aprakstīts vadības ierīču nodaļā.
4. Pēc dzinēja uzsildīšanas pakāpeniski atvērt gaisa vārstu.

Darbināšana

IEVĒROT:

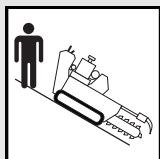
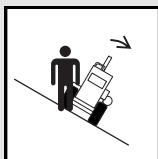
- Pārslogotās vietās brauciet uzmanīgi. Pārziniet mašīnas klīrensu un pagriezienu rādījumus.
- Pārbaudiet redzamības lauku, darbinot mašīnu.

1. Izņemiet novietojuma tapu no novietojuma pozīcijas (2) un ievietojiet to piedziņas pozīcijā (1).
2. Pacelt rakšanas izlici.
3. Iestatīt droseli 3/4 atvērtu.
4. Virzīt mašīnu vēlamajā kustības virzienā.



t47om045h.eps

Norādījumi par slīpumu



⚠ BRĪDINĀJUMS Apgāšanās. Saspiešana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Ievērojiet operatora rokasgrāmatā norādīto procedūru. Brauciet uzmanīgi.

Lai izvairītos no traumas:

- Pa nelīdzenu reljefu brauciet ar nelielu ātrumu.
- Izvairieties braukt pāri nogāzēm.
- Nekādā gadījumā neraustīt vadības sviras. Veiciet stabilu un vienmērīgu kustību.
- Vienmēr darbiniet mašīnu no uzkalna puses.
- Vienmēr virzīt pierīci zemu pie zemes.
- Ja notiek apgāšanās, izslēgt dzinēju, ja iespējams.

Droša darbība slīpumā ir atkarīga no daudziem faktoriem, tostarp:

- mašīnas svara sadalījums (var mainīties atkarībā no konfigurācijas)
- līdzenas vai nelīdzenas zemes apstākļi
- iespējama zemes iebrukšana, izraisot neplānotu sasvēršanos uz priekšu, atpakaļ vai sānis
- grāvju, grambru, celmu vai citu šķēršļu tuvums un pēkšņas izmaiņas slīpumā
- ātrums
- pagrieziens
- operatora prasme

Šajā rokasgrāmatā, šie atšķirīgie faktori praktiski noteiks maksimālo drošo darba leņķi. Tādēļ operatoram ir svarīgi apzināties šos apstākļus un attiecīgi pielāgot darbību. Maksimālais dzinēja leņķis ir robežvērtība, ko nedrīkst pārsniegt. Šis maksimālais rādītājs ir norādīts turpmāk, jo tā ir paredzētā robežvērtība. **Šis izstrādājuma robežvērtības parasti pārsniedz darbināšanas robežvērtības, un tās nekad nedrīkst izmantot vienas, lai noteiktu drošu darba leņķi dažādiem apstākļiem.**

Maksimālais dzinēja eļļošanas leņķis: 20°

Kāpurķēžu nodiluma samazināšana

Gumijotas kāpurķēdes ir vislabāk piemērotas darba vietās, kur augsnē ir minimāls akmeņu un gružu daudzums. Lai samazinātu kāpurķēžu nodilumu, brauciet lēni un veiciet plašus pagriezienus. Izvairieties no:

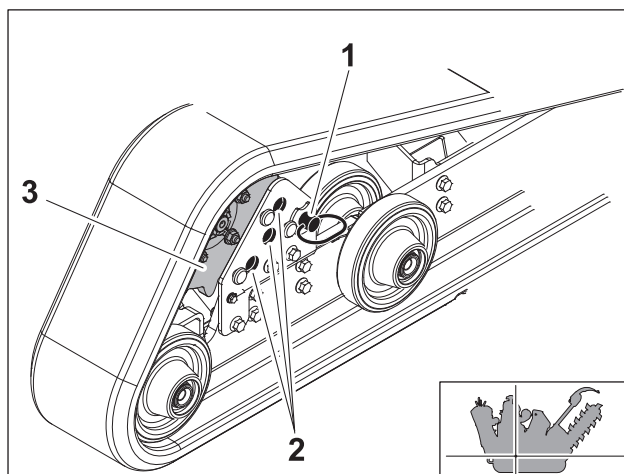
- kāpurķēžu buksēšanas pie smagas kravas
- uzbraušanas uz asiem objektiem, piemēram, akmeņiem, celmiem vai gružiem
- ātriem pagriezieniem uz asfalta vai betona
- braušanas pāri apmalēm vai izvirzījumiem
- braušanas, kāpurķēžu malām spiežoties pret cietām sienām vai apmalēm
- darbošanās uz kodīgiem materiāliem, piemēram, sāli vai mēslojumu

Izslēgšana

1. Kad darbs ir pabeigts, pārvietojiet mašīnu uz līdzenas zemes.
2. Apturiet mašīnas kustību.
3. Nolaist izlici, ja ir pietiekami daudz vietas.
4. Atgrieziet visas vadības ierīces neitrālajā pozīcijā.
5. Iestatīt uz mazu droseles padevi.
6. Izslēgt mašīnu.
7. Ievietot novietošanas tapu (1) novietošanas pozīcijā (2).

SVARĪGI: Pārnesuma (3) apstāšanās pozīcija nosaka novietošanas pozīciju.

8. Aizvērt degvielas slēgvārstu, ja tas ir aprīkojumā.
9. Ja atstājat mašīnu bez uzraudzības, izņemt atslēgu, ja tā ir aprīkojumā.



t47om038h.eps

Transportēšana

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļās „Drošība” un „Sagatavošanās”.

SVARĪGI: Sīkāku informāciju par vadības ierīču darbību skatiet nodaļā „Vadīklas”.

Celšana 50



- Punkti 50
- Procedūra 50

Pārvadāšana 51

- Treilera apskate 51
- Iekraušana 52
- Nostiprināšana 53
- Izkraušana 54

Atgūšana 54

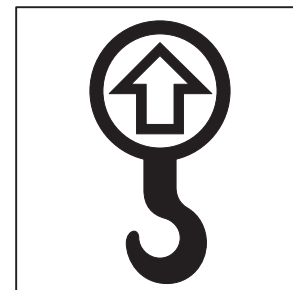
Celšana

⚠ BRĪDINĀJUMS Pacelta krava. Saspiešana zem svara var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk no paceltas kravas un tās kustību diapazona.

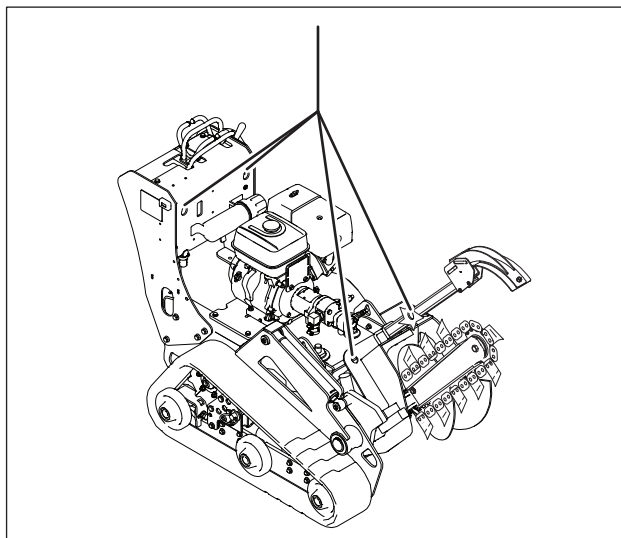
Punkti

Pacelšanas punkti ir norādīti uz pacelšanas plāksnītēm. Pacelšana pie citiem punktiem ir nedroša un var bojāt mašīnu.



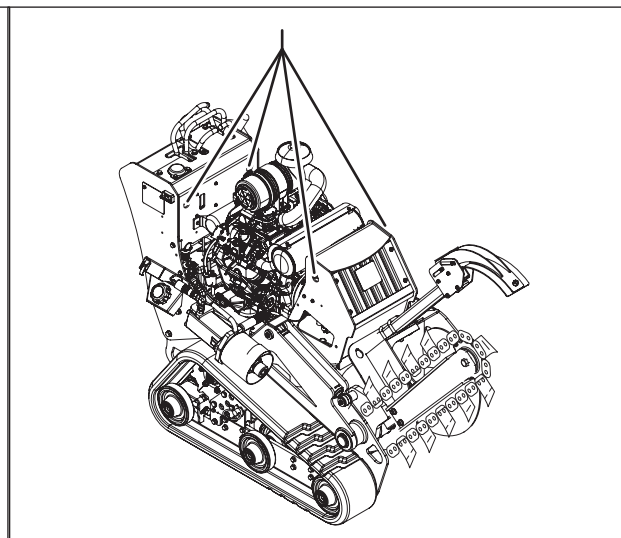
ic1319a.eps

Procedūra



t57om001w.eps

C12x

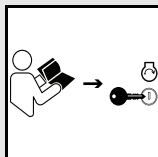


t47om009h.eps

C16x/C24x/C30x

Lietojiet aprīkojumu, kas spēj noturēt mašīnas izmērus un svaru. Skatiet „Specifikācijas” lpp. 105 vai nomēriet un nosveriet iekārtu pirms pacelšanas.

Pārvadāšana

**BRĪDINĀJUMS**

Nepareiza mašīnas lietošana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms lietošanas izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmata un visus citus drošības norādījumus. Iemācieties, kā lietot visas vadīklas.

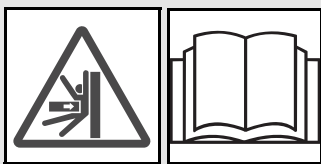
Lai izvairītos no traumas:

- Pirms mašīnas iekraušanas vai transportēšanas izlasiet treilera operatora rokasgrāmata.
- Pārlicinieties, ka vilkšanas transportlīdzeklim ir atbilstoša vilkšanas jauda.
- Pirms iekraušanas vai izkraušanas pievienojiet treileri transportlīdzeklim.
- Iekraut un izkraut no treilera uz līdzenas zemes.
- Novērsiet piekabes svārstību, iekraujot no 10–15 procentiem no kopējā transportlīdzekļa svara (aprīkojums ar piekabi). lai spiestu uz savienojuma rāmi.
- Ja iekrauj uz liecama treilera platformas, esiet gatavi, ka treilers liecas.

Treilera apskate

- Pārbaudiet sakabes nodilumu un plaisas.
- Pārbaudiet akumulatoru 12 V uzlādi.
- Apskatiet gaismas, vai tās ir tīras un darbojas pareizi.
- Apskatiet atstarotājus un nomainiet tos, ja nepieciešams.
- Pārbaudiet spiedienu riepās.
- Pārbaudiet stiprinājuma uzgriežņa griezes momentu.
- Pārlicinieties, vai treilera bremzes ir noregulētas tā, lai tās darbotos kopā ar velkošā transportlīdzekļa bremzēm.
- Pārbaudiet, vai piekabes pamatnē nav plaisu.

Iekraušana

**BRĪDINĀJUMS**

Horizontāla kustība. Saspiešana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms lietošanas izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmatu un visus drošības norādījumus.

**UZMANĪBU**

Apgāšanās. Saspiešana var izraisīt traumas. Iekraušanas/izkraušanas laikā darbināt ar zemu droseles padevi. Turēt izlici nolaistu.

1. Ja izlīdzināšanas lāpsta ir aprīkojumā, novietot izlīdzināšanas lāpstu novietošanas pozīcijā. Skatiet „Izlīdzināšanas lāpsta” lpp. 75.
2. Izņemt stāvēšanas tapu no stāvēšanas pozīcijas.
3. Iedarbināt dzinēju.
4. Iestatīt uz mazu droseles padevi.
5. Pacelt izlici virs treilera, bet turēt to zemu.
6. Virzīt mašīnu uz treilera aizmuguri un izlīdziniet ar rampām.

SVARĪGI: Izlicei ir jābūt vērstai uz rampu pusi.

7. Lēnām braukt uz priekšu, lai mašīnu novietotu uz treilera, līdz tiek sasniegta nostiprināšanas pozīcija.

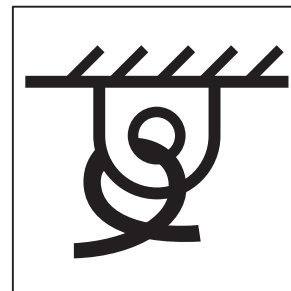
IEVĒROT: Ja iekrauj uz liecamas treilera platformas, esiet gatavi, ka treilers liecas. Iekraut tranšeju racēju pēc iespējas vairāk treilera priekšpusē.

8. Ja ir pietiekami daudz vietas, nolaist izlici līdz treilera platformai.
9. Pārlicināties, ka visas vadības ierīces ir neitrālā stāvoklī.
10. Izslēgt mašīnu.
11. Ievietot stāvēšanas tapu stāvēšanas pozīcijā.
12. Nostiprināt mašīnu.

Nostiprināšana

Punkti

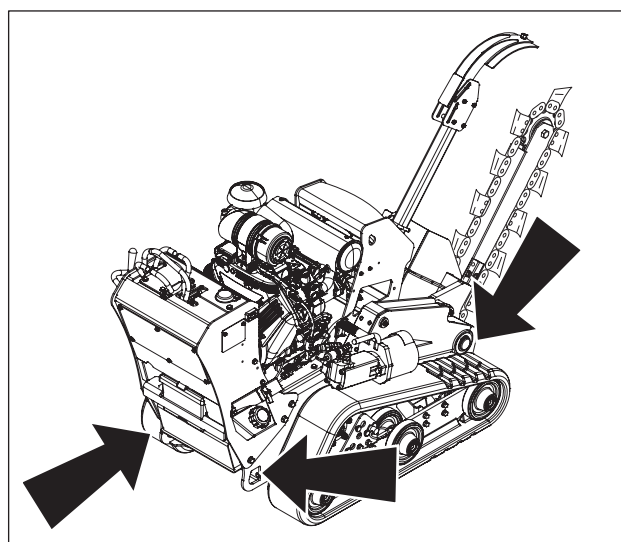
Nostiprināšanas punkti ir norādīti uz nostiprināšanas plāksnītes. Stiprināt pie citiem kravas mašīnas vai treilera punktiem ir nedroši un var izraisīt tehnikas bojājumus.



ic1320a.eps

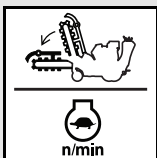
Procedūra

Izvelciet transportēšanas ķēdi caur visiem piestiprināšanas punktiem. Pirms transportēšanas pārlicinieties, vai stiprinājumi ir cieši pievilkti.



t47om010h.eps

Izkraušana



⚠ UZMANĪBU Apgāšanās. Saspiešana var izraisīt traumas. Iekraušanas/izkraušanas laikā darbināt ar zemu droseles padevi. Turēt izlici nolaistu.

1. Sagatavojiet treileri un rampas izkraušanai.
2. Noņemiet stiprinājumus.
3. Atvērt degvielas slēgvārstu, ja tas ir aprīkojumā.
4. Izņemt stāvēšanas tapu no stāvēšanas pozīcijas.
5. Iedarbināt dzinēju.
6. Iestatīt uz mazu droseles padevi.
7. Pacelt izlici virs treilera, bet turēt to zemu.
8. Lēnām nolaidiet mašīnu atpakaļ no treilera vai rampas.

IEVĒROT: Ja izkrauj no liecamas treilera platformas, esiet gatavi, ka treilers liecas.

Atgūšana

Normālos apstākļos mašīnu nedrīkst vilkt. Ja mašīna tiek atspējota un ir nepieciešama atgūšana.

- Vilkt ne tālāk kā 200 yd (180 m) attālumā ar ātrumu, kas mazāks par 1 mph (1,6 km/h).
- Izmantojiet vilkšanas ķēdes, kas atbilst maksimālajam vilkšanas spēkam.
- Piestiprināt vilkšanas trosi pie visiem pieejamajiem nostiprināšanas punktiem, kas vērsti pret velkošo transportlīdzekli.
- Stūrēšana ir apgrūtināta.

Tranšejas rakšana

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļās „Drošība” un „Sagatavošanās”.

SVARĪGI: Sīkāku informāciju par vadības ierīču darbību skatiet nodaļā „Vadīklas”.

Uzstādīšana 56

Darbināšana 57

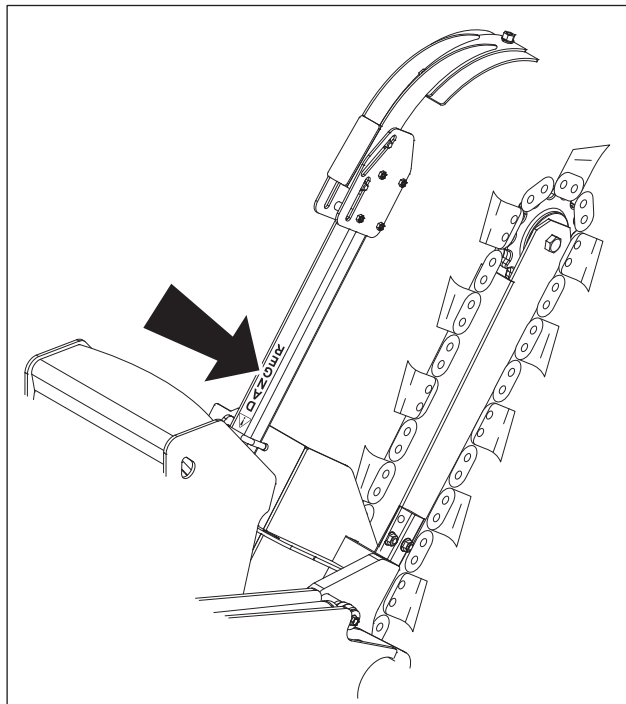
Darba pabeigšana 58

Uzstādīšana

1. Pārlicināties, ka mašīna ir izslēgta.
2. Pārlicināties, ka ierobežojuma stienis ir pareizi uzstādīts:

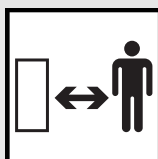
SVARĪGI: Attēlā redzamais tranšēju tīrītājs, kas uzstādīts uz ierobežojuma stieņa, nav obligāts.

- Uzrakstam „BĪSTAMI” jābūt vērstam uz augšu, kā parādīts attēlā.
 - Ierobežojuma stienim jābūt pareizā pozīcijā. Skatiet „Ierobežojuma stienis” lpp. 102.
3. Ja aprīkojumā ir izlīdzināšanas lāpsta, noņemiet to. Skatiet „Izlīdzināšanas lāpsta” lpp. 75.
 4. Uzstādīt pareizu pret svaru konfigurāciju. Skatiet „Pretsvari” lpp. 76.
 5. Iedarbināt dzinēju.
 6. Braukt līdz sākuma vietai. Virzīt vienā līnijā ar plānoto tranšēju.



t47om040h.eps

Darbināšana



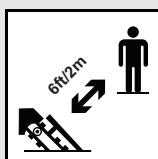
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pārvietojami priekšmeti. Trieciens var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk.

Lai izvairītos no traumas:

- Raudzīties, lai ikviens atrastos vismaz 6 ft (2 m) attālumā no mašīnas, pierīcēm un to kustības diapazona.
- Pārbaudīt augsnes apstākļus un attiecīgi pielāgojiet rakšanas ātrumu.

1. Atstāt drošeli pusatvērtu.
2. Nolaist rakšanas izlīci nedaudz virs zemes.
3. Pacelt tranšēju tīrītāju, ja tas ir aprīkojumā.
4. Ieslēgt rakšanas ķēdi. RAKŠANAS ĶĒDE KUSTAS.



⚠ BĪSTAMI

Kustīgi rakšanas zobi. Saskare izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Palikt vismaz 6 pēdu (2 m) attālumā.

Lai izvairītos no traumas:

- Atstājiet 3 ft (914 mm) starp rakšanas zobiem un šķērslī. Sākot rakšanu, mašīna var raustīties.
- Raudzīties, lai ikviens atrastos vismaz 6 ft (2 m) attālumā no mašīnas, pierīcēm un to kustības diapazona.
- Nestāvēt konsoles tuvumā un vadīklas turēt brīvi. Rakšanas ķēde var aizķert sakni vai akmeni, kas pēkšņi liek stūrei virzīties uz leju.
- Tranšejas iegruvums vai rakšanas ķēdē iekļuvušais materiāls var nonākt rakšanas zobos.

5. Ja izmantojat tranšejas tīrītāju, pēc pārvietošanas uz priekšu nolaidiet aptuveni 1 ft (30 cm).

IEVĒROT:

- Nekad nesākt tranšejas rakšanu, ja tranšēju tīrītājs ir darba pozīcijā.
- Nekad neatkāpties, ja tranšēju tīrītājs ir darba pozīcijā.

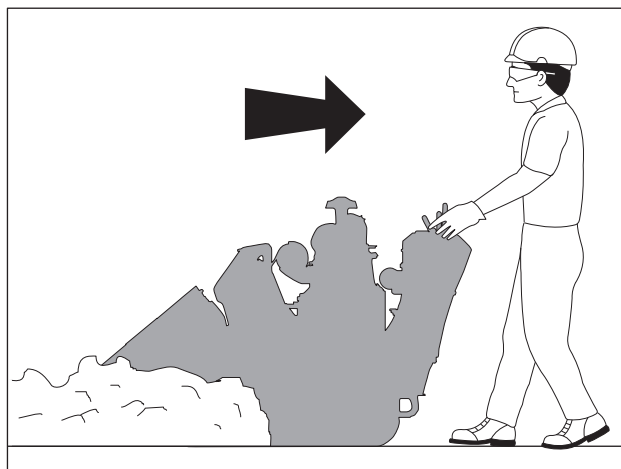
6. Lēnām nolaist rakšanas izlīci līdz vēlamajam tranšejas dziļumam.

7. Lēnām virzīt līdz vēlamajam ātrumam.

SVARĪGI:

- Tranšejas rakšanas kustība ir virzienā uz jums.
- Vienmēr sākt tranšejas rakšanu ar nelielu ātrumu. Palieliniet virzības ātrumu tikai tad, ja to atļauj augsnes apstākļi.

8. Strādājot, darbiniet dzinēju ar pilnu droseles apgriezību.



t47om011h.eps

Darba pabeigšana

1. Ja tranšejas rakšana ir pabeigta, pārtrauciet kustību.
2. Atstāt droseli pusatvērtu.
3. Pacelt izlici.
4. Apturēt rakšanas ķēdi.
5. Pacelt tranšēju tīrītāju, ja tas ir aprīkojumā.
6. Ja nepieciešams, uzstādiet izlīdzināšanas lāpstu un izlīdziniet.
7. Pavirzīties nelielu gabalu prom no darba vietas.
8. Izslēgt mašīnu.

Urbšana

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļās „Drošība” un „Sagatavošanās”.

SVARĪGI: Sīkāku informāciju par vadības ierīču darbību skatiet nodaļā „Vadīklas”.

Uzstādīšana 60

- Pieejas tranšejas rakšana 60
- Plānotās tranšejas rakšana 60
- Urbšanas pierīces uzstādīšana 61
- Hidraulisko līniju savienošana 61
- Urbšanas virknes uzstādīšana 62

Darbināšana 63

- Urbšana 63
- Stieņa pievienošana 65
- Urbuma paplašināšana 67
- Izstrādājuma uzstādīšana 68
- Stieņa noņemšana 69

Darba pabeigšana 70

- Urbja virknes demontāža 70
- Urbšanas pierīces noņemšana 70

Uzstādīšana



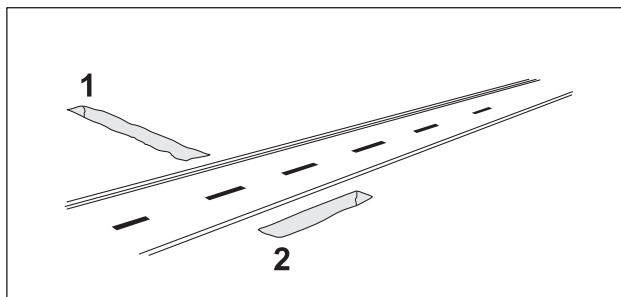
⚠ BRĪDINĀJUMS

Pazemes inženierkomunikācijas. Saskare var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms rakšanas vai urbšanas nosakiet un pārbaudiet pazemes inženierkomunikācijas.

Lai izvairītos no traumas: Darbināt urbšanas pierīci tikai tad, ja urbuma līnija atrodas vairāk nekā 10 ft (3 m) attālumā no jebkādiem pazemes apdraudējumiem.

Pieejas tranšejas rakšana

1. Iezīmēt plānoto urbuma līniju un visas noteiktās inženierkomunikāciju līnijas ar karodziņiem vai krāsu.
2. Izrakt piekļuves tranšēju (1) gar plānoto urbuma līniju.



Drill_Attchmnt_Prep_Job.eps

SVARĪGI: Pārlicinieties, ka pieejas tranšēja ir:

- pietiekami dziļa, lai cauruli novietotu horizontāli un ievietotu augsnē pareizā leņķī,
- vismaz puse no urbšanas virknes kopējā garuma, un
- vismaz 4 in (10 cm) plata.

Plānotās tranšejas rakšana

1. Izvēlēties urbuma pabeigšanas vietu.
2. Rakt plānoto tranšēju (2) **pāri** paredzētajai pabeigšanas vietai.

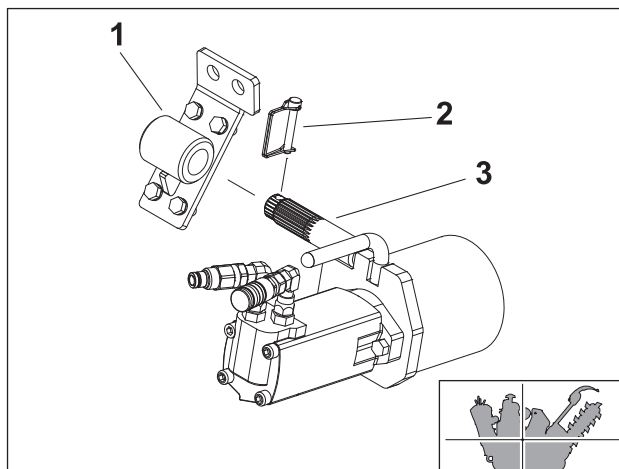
SVARĪGI: Pārlicinieties, ka tranšēja ir:

- pietiekami dziļa, lai urbja asmeni ievadītu nedaudz virs tranšejas pamatnes, un
- pietiekami gara, lai nodrošinātu nevadāmās urbšanas virknes novirzi. Urbuma precizitāte samazinās līdz ar garumu un mainās atkarībā no augsnes apstākļiem.

Urbšanas pierīces uzstādīšana

Urbšanas pierīces darba pozīcija ir mašīnas labajā pusē.

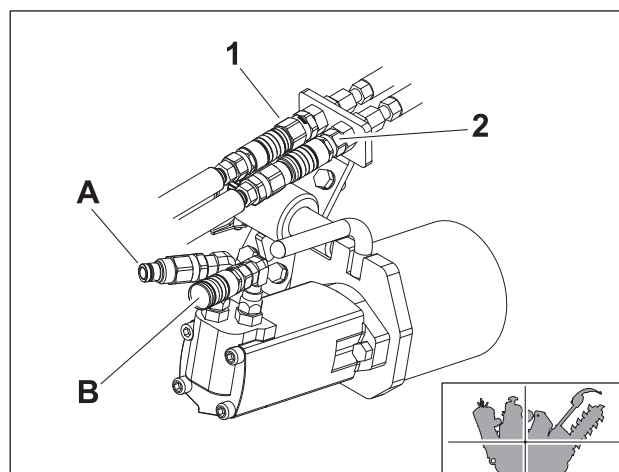
1. Izslēgt mašīnu.
2. Izņemt pierīci no novietojuma pozīcijas. Skatiet „Urbšanas pierīces noņemšana” lpp. 70.
3. Pilnībā ievietojiet montāžas tapu (3) stiprinājuma plāksnes (1) cilindrā, salāgojot urbšanas pierīci ar urbšanas virkni.
4. Nostipriniet mezglu ar tapu (2).



t47om043h.eps

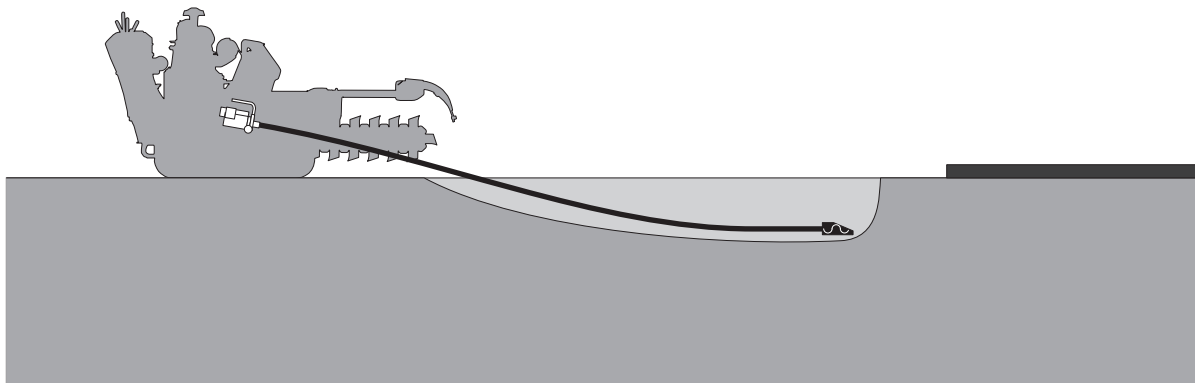
Hidraulisko līniju savienošana

1. Noņemt putekļu aizsargus no savienotājiem (A, B).
2. Atvienot hidraulisko savienotāju (1) un savienot ar savienotāju (A).
3. Atvienot hidraulisko savienotāju (2) un savienot ar savienotāju (B).



t47om042h.eps

Urbšanas virknes uzstādīšana



t470m012h.eps

1. Pārbaudīt aprīkojuma stāvokli un darbību:
 - Pārlicināties, ka stieņa sekcijas nav saliekas.
 - Pārlicināties, ka slīdaizbīdņi darbojas pareizi.
 - Pārlicināties, ka asmeņi ir labā stāvoklī.
2. Samontēt vismaz 20 ft (6 m), bet ne vairāk kā 30 ft (9 m) no urbšanas stieņa.

IEVĒROT: Nepareiza uzstādīšana var izraisīt stieņa sekciju saliekšanos. Pārlicināties, ka vismaz puse no urbšanas virknes garuma atrodas tranšejas iekšpusē.

3. Uzstādīt urbja asmeni.
4. Ievietot urbja savienojumu piekļuves tranšejā.
5. Iedarbināt dzinēju.
6. Salāgot mašīnu ar urbšanas virkni un paredzēto urbuma līniju.
7. Izslēgt mašīnu.
8. Pievienot urbšanas virkni urbšanas pierīcei.

Darbināšana



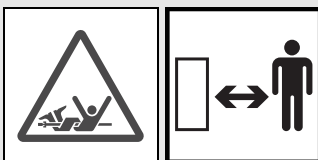
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza mašīnas lietošana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms lietošanas izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmata un visus citus drošības norādījumus. Iemācieties, kā lietot visas vadīklas.

Lai izvairītos no traumas:

- Nekad nemainīt vadības ierīces. Nepareiza vadīklas funkcija var izraisīt nopietnus savainojumus.
- Nekādā gadījumā slēdzi vai sviru nenostiprināt ar līmlenti vai nepiesiet.

Urbšana



⚠ BĪSTAMI

Rotējošā vārpsta. Saspiešana izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk.

Lai izvairītos no traumas:

- Visiem cilvēkiem jābūt vismaz 10 ft (3 m) attālumā no urbšanas virknes un mašīnas, izņemot gadījumus, ja ir nepieciešama urbšanas virknes vadotne.
- Nekādā gadījumā neveikt urbšanas procesu ar spēku. Urbja asmens var novirzīties no kursa, un stieņa sekcijas var saliekties vai salūzt. Darbu veikt lēni un uzmanīgi.
- Nekādā gadījumā neurbt ar saliektu stieņa sekciju.

1. Izvērtēt darba vietas apstākļus. Ja urbšanas virknei nepieciešama vadība, palīgstrādniekam (apmācītam par aprīkojuma darbību un ar to saistītajiem apdraudējumiem) jālūdz izmantot urbšanas virknes vadotni, lai izlīdzinātu urbšanas virkni, ja tā iekļūst augsnē. Skatiet „Urbuma uzsākšana ar urbšanas virknes vadotni” lpp. 64.
2. Iedarbināt dzinēju.
3. Iestatīt uz mazu droseles padevi.
4. Palaist urbšanas pierīces vadības ierīces, lai sāktu rotāciju pulksteņrādītāja virzienā.
5. Lēnām virzīt mašīnu uz priekšu, saglabājot rotāciju.

SVARĪGI: Vienmēr izmantojiet mazāko nepieciešamo ātrumu. Ātrumu palielināt tikai tad, ja zemē ir vairāk nekā 5 ft (1,5 m) stieņa un citi apstākļi to atļauj.

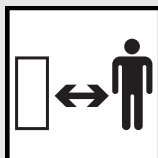
6. Rūpīgi uzraudzīt urbšanas progresu:
 - Ja stieņa daļa sāk liekties, apturēt mašīnas virzību uz priekšu un nedaudz pagriezt atpakaļgaitā, līdz stienis iztaisnojas.
 - Ja urbšana tiek traucēta, nekavējoties pārtraukt rotāciju.

7. Kad urbja asmens nonāk plānotajā tranšējā, nekavējoties pārtraukt rotāciju.

SVARĪGI: Pēc sākotnējā urbuma pabeigšanas veiciet pārurbšanu atpakaļgaitā, lai palielinātu urbumu vai uzstādītu izstrādājumu.

- Skatiet „Urbuma paplašināšana” lpp. 67.
- Skatiet „Izstrādājuma uzstādīšana” lpp. 68.

Urbuma uzsākšana ar urbšanas virknes vadotni

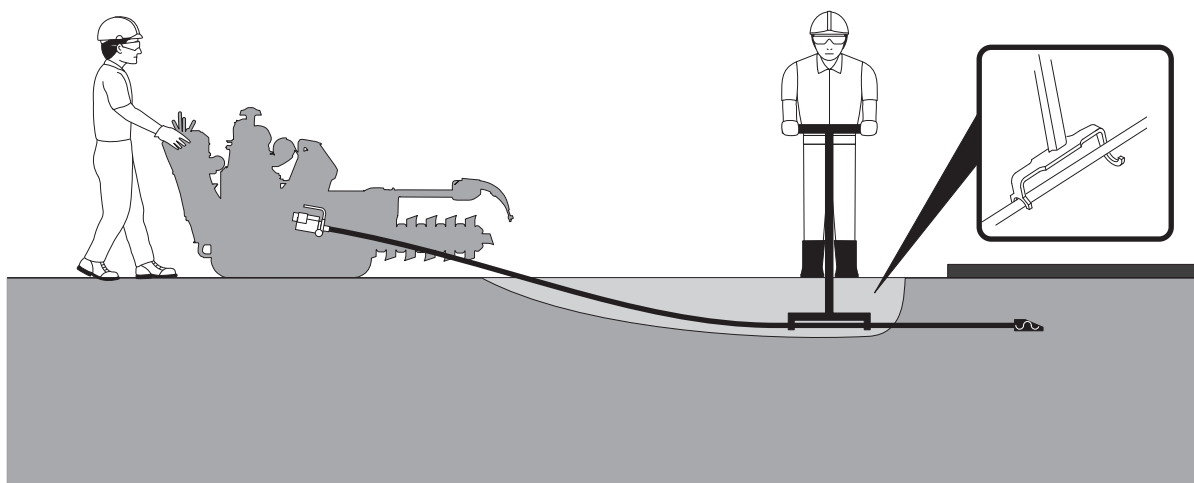


⚠ BĪSTAMI Rotējošā vārpsta. Saspiešana izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk.

Lai izvairītos no traumas:

- Lietot tikai apstiprinātu Ditch Witch urbšanas virknes vadotni (daļas Nr. 118-079).
- Nekādā gadījumā nedrīkst atrasties jāteniskā pozīcijā uz tranšejas vai urbšanas virknes.
- Nekādā gadījumā nedrīkst kāpt tranšējā.
- Rokas un kājas turēt tālāk no urbšanas virknes un urbšanas pierīces.
- Nekādā gadījumā nelietot urbšanas virknes vadotni, veicot pārurbšanu atpakaļgaitā laikā, vai kad urbšanas virkne tiek vilkta atpakaļ.
- Izmantot urbšanas virknes vadotni tikai pieejas tranšejas kreisajā pusē.

Ja urbšanas virknei ir nepieciešama vadotne, palūdziet palīgstrādniekam izpildīt tālāk sniegtos norādījumus, lai darbinātu urbšanas virknes vadotni urbšanas sākumposmā.


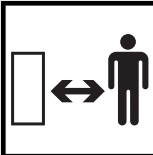


t47om013h.eps

1. Stāvēt piekļuves tranšejas **kreisajā** pusē.
2. Ievietot urbšanas virknes vadotni pareizā pozīcijā:

- vismaz 3 pēdas (1 m) aiz urbja asmeņa
 - āķa puse urbuma virzienā
 - vadības puse mašīnas virzienā
3. Kad urbšanas virknes vadotne ir pareizā pozīcijā, dot signālu urbšanas sākšanai.
 4. Lietot urbšanas virknes vadotni, lai regulētu urbuma līnijas pirmos 5 ft (1,5 m).
 5. Kad 5 ft (1,5 m) stieņa ir zemē, signalizēt mašīnas operatoram, lai aptur urbšanas pierīces rotāciju.
 6. Kad urbšanas virkne ir apstājusies, noņemt urbšanas virknes vadotni un atstāt darba vietu.

Stieņa pievienošana

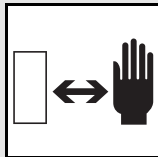
		⚠ BĪSTAMI Rotējošā vārpsta. Saspiešana izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk.
Lai izvairītos no traumas: Piekļūt urbšanas ierīcei drīkst tikai tad, kad rotācija ir pilnībā apstājusies.		

Ja nepieciešams lielāks garums, palūgt palīgstrādniekam pievienot stieņa sekciju.

Urbšanas virknes atvienošana no urbšanas pierīces

1. Pārtraukt urbšanas pierīces rotāciju.
2. Darbināt gaitas piedziņas vadības ierīces, lai virzītu mašīnu atpakaļgaitā 6 in (15 cm), lai atslābinātu urbšanas virkni zemē.
3. Atvienot urbšanas virkni no urbšanas pierīces. Var izmantot speciālu instrumentu (daļas Nr. 351-272). Skatiet „Urbja virknes demontāža” lpp. 70.
4. Virzīt mašīnu atpakaļgaitā 10 ft (3,05 m), kas ir aptuveni stieņa sekcijas garums.

Stieņa sekcijas pievienošana

**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Saspiešanas punkts. Saspiešana izraisa nopietnu traumu. Stāviet tālāk.

Lai izvairītos no traumas:

- Rokas turēt vismaz 6 in (15 cm) attālumā no stieņa galiem.
- Balstīt stieņus no apakšas ar atvērtām plaukstām. Nekādā gadījumā nesatvert stieņus.

1. Palūgt palīgstrādniekam pievienot jauno stieņa sekciju urbšanas virknei.
2. Lēnām virzīt mašīnu uz priekšu, līdz jaunā stieņa sekcija un urbšanas pierīce atrodas aptuveni 1 in (2,5 cm) attālumā viena no otras.
3. Palūgt palīgstrādniekam viegli pieturēt jauno stieņa sekciju.
4. Pagriezt urbšanas pierīci, lai salāgotu jaunās stieņa sekcijas un urbšanas pierīces slīdaizbīdņus, ja nepieciešams.
5. Lēnām virzīt mašīnu uz priekšu. Tiklīdz jaunā stieņa sekcija saslēdzas ar urbšanas pierīci, palūgt palīgstrādniekam noņemt rokas.
6. Nedaudz pavarziet uz priekšu, līdz slīdaizbīdņu savienojums ir pareizi nofiksējies.

Urbuma paplašināšana

Dažkārt ir nepieciešams vispirms izurbt izmēģinājuma caurumu, pēc tam paplašināt caurumu, lai ievietotu lielāku produktu. Saskaņā ar vispārējiem noteikumiem, galīgajam caurumam jābūt vismaz 1,5 reizes lielākam par ievietojamā produkta diametru. Nepieciešamo urbšanas gājienu skaits ir atkarīgs no augsnes apstākļiem.

IEVĒROT:

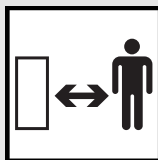
- Vienā gājienā nemēģināt pārāk daudz paplašināt caurumu. Veikt vairākus piegājienu, secīgi izmantojot arvien lielākas frēzes.
- Uzturēt urbšanas virkni taisnu un izlīdzinātu ar urbšanas pierīci. Asi līkumi var izraisīt stieņa bojājumus.
- Nodrošināt, ka ne vairāk kā 30 ft (9 m) stieņa atrodas ārpus urbuma. Noņem stieņus, ja nepieciešams. Skatiet „Stieņa noņemšana” lpp. 69.

1. Izslēgt mašīnu.
2. Noņemt urbja asmeni un uzlikt atbilstošu frēzi.
3. Iedarbināt dzinēju.
4. Sākt rotāciju pulksteņrādītāju virzienā.

IEVĒROT: Veicot pārurbšanu atpakaļgaitā, vienmēr izdarīt griešanu pulksteņrādītāju virzienā. Pagrieziet pretēji pulksteņrādītāju virzienam tikai tad, ja frēze ir bloķēta urbumā.

5. Lēnām virzīt atpakaļgaitā, saglabājot rotāciju. Ja frēze iziet no piekļuves tranšejas, nekavējoties pārtraukt rotāciju.

Izstrādājuma uzstādīšana

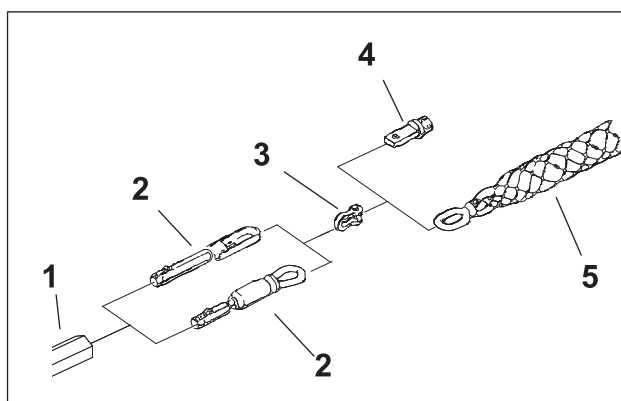


⚠ BĪSTAMI Rotējošā vārpsta. Saspiešana izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk.

Lai izvairītos no traumas: Pārliecināties, ka neviens neatrodas plānotajā tranšējā vai uzstādāmā izstrādājuma tuvumā. Ja šarnīrsavienojums nepareizi darbojas, materiāls var griezties.


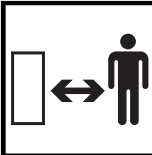
Lai uzstādītu izstrādājumu, vilkt caur urbumu pēc urbšanas vai pēc pēdējā pārurbšanas atpakaļgaitā posma.

1. Izslēgt mašīnu.
2. Noņemiet urbja asmeni un piestiprināt atbilstošu šarnīru (2) pie urbšanas virknes (1) vai frēzes. Pārliecināties, ka šarnīrs darbojas pareizi.
3. Ar vilkšanas skavu (3) piestiprināt cauruļu vilkšanas adapteru (4) vai vilkšanas rokturi (5) pie šarnīra.
4. Pievienot materiālu cauruļu vilkšanas adapteram vai vilkšanas rokturim.
5. Iedarbināt dzinēju.
6. Iestatīt uz mazu droseles padevi.
7. Lēnām virzīt atpakaļgaitā, saglabājot rotāciju.
Ja izstrādājums iziet no tranšejas, nekavējoties pārtraukt rotāciju.



RW_PullingTools.eps

Stieņa noņemšana

⚠ BĪSTAMI Rotējošā vārpsta. Saspiešana izraisa nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk.


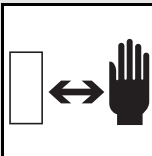
Lai izvairītos no traumas: Piekļūt urbšanas ierīcei drīkst tikai tad, kad rotācija ir pilnībā apstājusies.

Ja stieņa garums ārpus urbuma sasniedz 30 ft (9 m) vai ja tas ir nepieciešams vietas dēļ, izmantot palīgstrādnieku, noņemtu stieņa sekcijas, ja nepieciešams.

Stieņa sekcijas noņemšana

1. Pārtraukt urbšanas pierīces rotāciju.
2. Atvienot un noņemt pirmo stieni. Var izmantot speciālu instrumentu (daļas Nr. 351-272). Skatiet „Urbja virknes demontāža” lpp. 70.

Urbja virknes atkārtota savienošana

⚠ BRĪDINĀJUMS Saspiešanas punkts. Saspiešana izraisa nopietnu traumu. Stāviet tālāk.

Lai izvairītos no traumas:

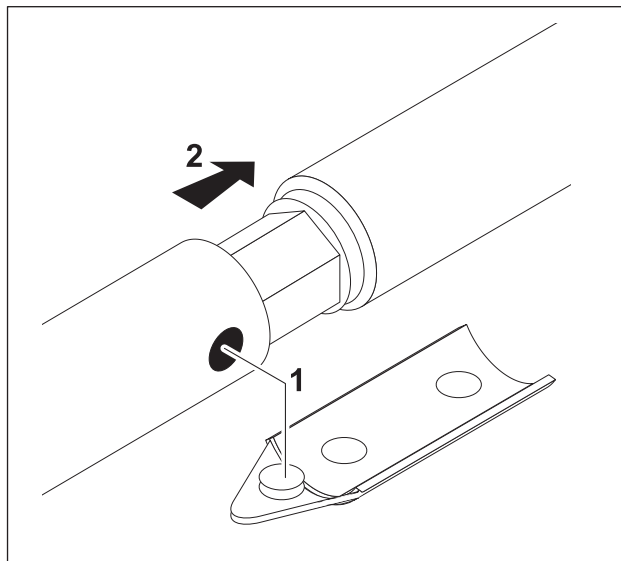
- Rokas turēt vismaz 6 in (15 cm) attālumā no stieņa galiem.
- Balstīt stieņus no apakšas ar atvērtām plaukstām. Nekādā gadījumā nesatvert stieņus.

1. Lēnām virzīt mašīnu uz priekšu, līdz stieņa sekcija un urbšanas pierīce atrodas aptuveni 1 in (2,5 cm) attālumā viena no otras.
2. Palūgt palīgstrādniekam viegli pieturēt jauno stieņa sekciju.
3. Pagriezt urbšanas pierīci, lai salāgotu jaunās stieņa sekcijas un urbšanas pierīces slīdaizbīdņus, ja nepieciešams.
4. Lēnām virzīt mašīnu uz priekšu. Tiklīdz jaunā stieņa sekcija saslēdzas ar urbšanas pierīci, palūgt palīgstrādniekam noņemt rokas.
5. Nedaudz pavirziet uz priekšu, līdz slīdaizbīdņu savienojums ir pareizi nofiksējies.

Darba pabeigšana

Urbja virknes demontāža

1. Izslēgt mašīnu.
2. Atvienot urbšanas virkni no urbšanas pierīces.
3. Noņemt urbja asmeni.
4. Atvienot stieņa sekcijas:
 - Nospiež cilni caur caurumu savienojuma iekšpusē (1), izmantojot speciālu instrumentu (daļas Nr. 351-272).
 - Vilkst stieņa sekcijas atstatu vienu no otras (2).

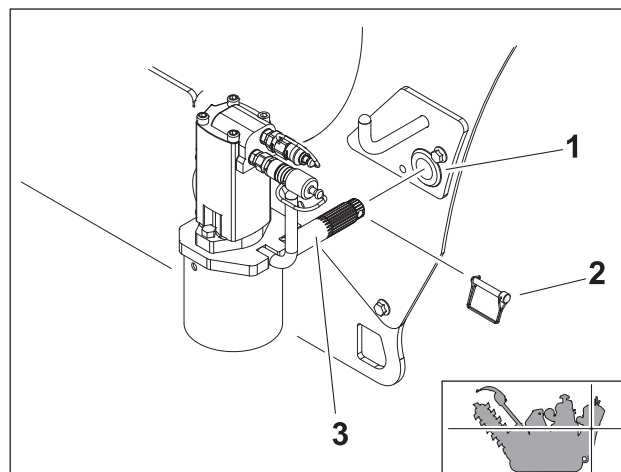


Drill_Atchmnt_RodJoints.eps

Urbšanas pierīces noņemšana

Ja urbšanas pierīce netiek izmantota, novietot to novietošanas pozīcijā konsoles kreisajā pusē.

1. Izslēgt mašīnu.
2. Atvienot hidrauliskās līnijas.
3. Uzlikt putekļu aizsargus uz urbšanas ierīces hidrauliskajiem savienotājiem.
4. Ievietot montāžas tapu (3) konsoles (1) atverē.
5. Nostipriniet mezglu ar tapu (2).



147om041h.eps

Sistēmas un aprīkojums

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļās „Drošība” un „Sagatavošanās”.

Ķēde, zobi un ķēdesrati 72

- Ķēdes un zobu apkope 72
- Ķēžu veidi 72
- Ķēdes izvēle 73

Papildu aprīkojums 74

Izlīdzināšanas lāpsta 75

- Novietojuma pozīcija 75
- Darba pozīcija 75

Pretsvari 76

Ķēde, zobī un ķēdesrati

Ķēdes un zobu apkope

- Vienmēr nomainīt ķēdesratus vienlaikus ar rakšanas ķēdi. Ķēdesrati un ķēde ir izstrādāti tā, lai tie darbotos kopā. Nomainot vienu detaļu, bet nomainot otru, izraisa paātrinātu nomainītās detaļas nodilumu.
- Uzturēt rakšanas ķēdi asu. Lietojot trulus, nodilušus zobus samazinās ražīgums un palielinās trieciena slodze pārējām tranšeju racēja sastāvdaļām. Tas var izraisīt arī ķēdes izstiepšanos, kas izraisa priekšlaicīgu nodilumu un atteici.
- Uzturēt pareizu rakšanas ķēdes spriegojumu. Pārāk ciešs spriegojums var izraisīt ķēdes izstiepšanos un mašīnas veiktspējas zudumu. Par pareizu spriegošanas procedūru skatiet „Rakšanas ķēde” lpp. 90.
- Lietot tāda profila zobus, kas vislabāk atbilst rakšanas apstākļiem. Ja apstākļi mainās, sazinieties ar savu Ditch Witch izplatītāju, lai iegūtu informāciju par efektīvāko ķēdes veidu un zobu profilu.

Ķēžu veidi

Ķēdes veids	Funkcijas
4 soļu	Standarta ķēde
2 soļu	Vairāk zobu līdzienākai griešanai
Mainīga sānu sekcija	Novērš izraktās zemes blīvījumus uz ķēdes
Pieskrūvējamie adapteri	Ļauj viegli veikt konfigurācijas maiņu
Ķēde Shark® Chain II	Universāla, maz apkopes vai bez tās
Kombinēta	Nodrošina cērtes un lāpstas darbību

Ķēdes izvēle

Šīs tabulas ir paredzētas tikai kā vadlīnijas. Nav tāda ķēdes veida, kas darbotos labi visos apstākļos. Sazināties ar Ditch Witch izplatītāju par augsnes apstākļiem un ieteicamo ķēdi jūsu teritorijā. Pieprasīt jaunāko ķēžu, zobu un ķēdesratu detaļu katalogu.

- 1 = vislabākais
- 2 = labāks
- 3 = labs
- 4 = nav ieteicams

Augsne	Apraksts
Smilšaina augsne	Smalka smilts, vēju sapūsta smilts vai cita veida augsnes, kurās smilts ir dominējoša sastāvdaļa
Mīksta augsne	Smilšmāls
Vidēja augsne	Mālaina, māli
Cieta augsne	Blīvs māls, gumbo, visas blīvās augsnes
Akmeņaina augsne	Klinšakmens, ledāju ieži, akmeņi, akmens šķembas, grants
Lipīga augsne	Gumbo, lipīga mālzeme

Ķēde	Smilšaina augsne	Mīksta augsne	Vidēja augsne	Cieta augsne	Akmeņaina augsne	Lipīga augsne
4 soļu kausveida zobs	3	1	2	3	4	1
2 soļu kausveida zobs	2	3	1	1	3	4
Pieskrūvējamie adapters, 2 soļu	4	3	2	1	2	4
Pieskrūvējamie adapters/ kausveida zobu kombinācija	4	3	2	1	2	4
Ķēde Shark® Chain II	4	3	2	1	1	4
Mainīga sānu sekcija	4	4	4	4	4	1

Papildu aprīkojums

Sazināties ar Ditch Witch izplatītāju, lai iegūtu papildinformāciju par tālāk norādīto papildu aprīkojumu.

Aprīkojums	Apraksts
Izlīces	Iespējamais dziļums 18 in (457 mm), 24 in (610 mm), 30 in (760 mm), 36 in (915 mm) vai 48 in (1220 mm)
Mehāniskais tranšeju tīrītājs	Izņem izrakto zemi no tranšejas pamatnes
Izlīdzināšanas lāpsta	Atgriež izrakto zemi tranšejā
Urbšanas pierīce	Urbšanai zem ietvēm un brauktuvēm
10 zobu ķēdesrats	Samazina rakšanas ķēdes apgriezienus, lai dotu zobiem laiku ieķerties zemē un uzlabotu veiktspēju klints iežu vai pārmērīgi cietā augsnē.

Izlīdzināšanas lāpsta

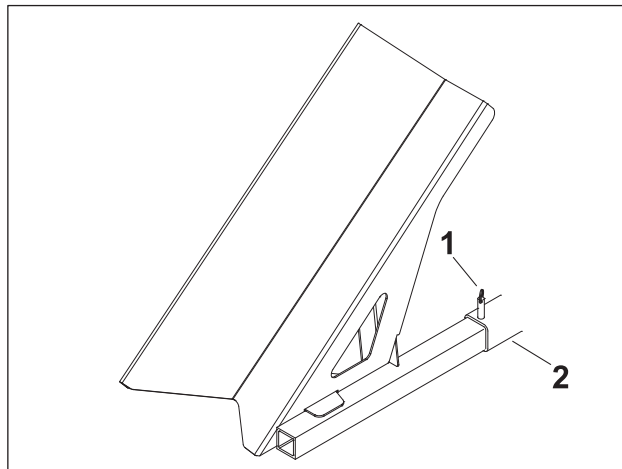
Ar papildaprīkojuma izlīdzināšanas lāpstu var atgriezt izrakto zemi tranšējā.

Novietojuma pozīcija

SVARĪGI: Pilnībā noņemt tranšejas rakšanas izlīdzināšanas lāpstu.

Uzstādīt izlīdzināšanas lāpstu transportēšanas un urbšanas pozīcijā.

1. Izslēgt mašīnu.
2. Ievietot izlīdzināšanas lāpstu vertikālā stāvoklī stiprinājuma kātā (2).
3. Nostiprināt ar tapu (1).

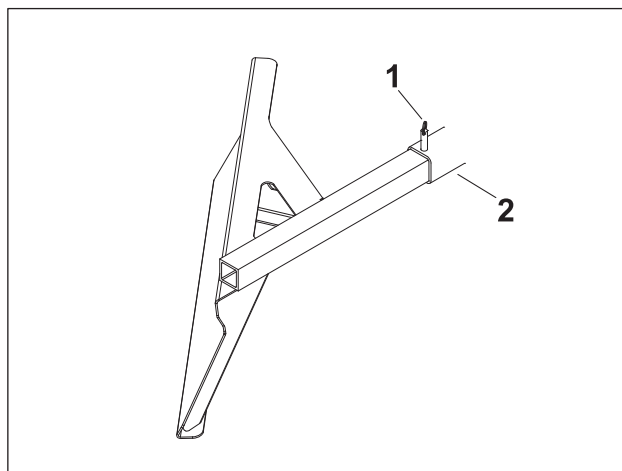


t27om045h.eps

Darba pozīcija

Izlīdzināšanas darbam uzstādīt izlīdzināšanas lāpstu darba stāvoklī.

1. Izslēgt mašīnu.
2. Ievietot izlīdzināšanas lāpstu darba pozīcijā stiprinājuma kātā (2).
3. Nostiprināt ar tapu (1).

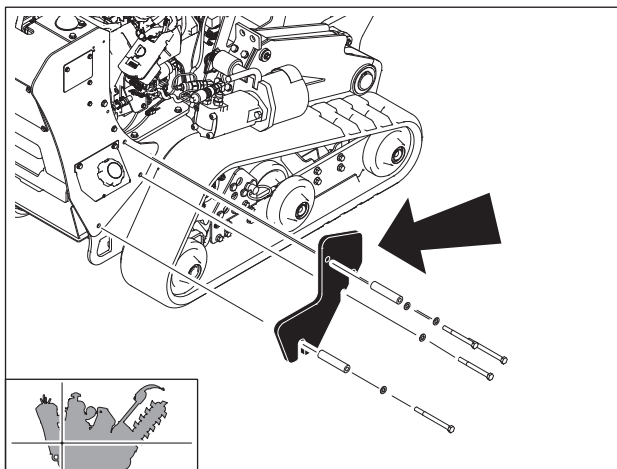


t27om044h.eps

Pretsvari

SVARĪGI: Konfigurācijām, kas nav uzskaitītas, nav nepieciešams pretsvars.

Lai noteiktu pareizo pretsvaru skaitu, izmantot pretsvaru tabulas. Uztādīt uz konsoles atbilstošu pretsvaru konfigurāciju, kā parādīts attēlā.



t47om014h.eps

C12x

Pretsvars nav nepieciešams.

C16x un C24x

Ķēdes veids	Izlices garums	Zobu veids	Nepieciešamais pretsvars
35K	36 in (915 mm)	Shark Chain II, 4 in (102 mm) un 6 in (152 mm) plati	8 (4 pa kreisi, 4 pa labi)

C30x

Ķēdes veids	Izlices garums	Zobu veids	Nepieciešamais pretsvars
35K	36 in (915 mm)	Shark Chain II, 4 in (102 mm) un 6 in (152 mm) plati	8 (4 pa kreisi, 4 pa labi)
	48 in (1,2 m)	Duratooth kausveida	9 (4 pa kreisi, 5 pa labi)
		Duratooth kombinētie (Shark/Alligator)	9 (4 pa kreisi, 5 pa labi)
		Shark Chain II, 4 in (102 mm) un 6 in (152 mm) plati	12 (6 pa kreisi, 6 pa labi)

Darba pabeigšana

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļās „Drošība” un „Sagatavošanās”.

Darba vietas sakārtošana	78
Aprīkojuma skalošana	78
Darbarīku novietošana	78
Mašīnas norakstīšana	78

Darba vietas sakārtošana

Pēc izstrādājuma uzstādīšanas atlikt izrakto zemi tranšejā ar papildu izlīdzināšanas lāpstu, lāpstām vai nelielām zemes pārvietošanas iekārtām. Skatiet „Izlīdzināšanas lāpsta” lpp. 75.

Aprīkojuma skalošana

IEVĒROT:

- Neizsmidziniet ūdeni uz operatora konsoli vai elektrisko centru dzinēja nodalījumā. Ūdens var sabojāt elektriskās sastāvdaļas. Tā vietā tos noslaukiet.
- Pirms mašīnas novietošanas uz nakti pārļiecinieties, ka no kāpurķēdēm ir noskaloti visi dubļi un gruži.

Izsmidziniet ūdeni uz iekārtas, lai notīrītu netīrumus un dubļus.

Darbarīku novietošana

Pārļiecinieties, ka visi darbarīki un piederumi ir iekrauti un pareizi nostiprināti piekabē.

Mašīnas norakstīšana

Pirms mašīnas norakstīšanas ievērojiet vietējos noteikumus par bīstamo vielu iznīcināšanu. Sīkāku informāciju par šķidrumu iztecināšanu skatiet nodaļā Regulāra apkope vai sazinieties ar Ditch Witch izplatītāju.

Apkope

Nodaļas saturs



Papildu piesardzības pasākumus skatiet nodaļās „Drošība” un „Sagatavošanās”.

SVARĪGI: Sīkāku informāciju par vadības ierīču darbību skatiet nodaļā „Vadīklas”.

Apkopes piesardzības pasākumi 80

- Piesardzība degvielas uzpildes laikā 81
- Piesardzība metinot 82
- Piesardzība mazgājot. 82

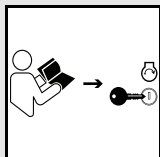
Ieteicamās smērvielas 82

- Dzinēja eļļas temperatūras tabulas 83
- Apstiprināta degviela 84

Apkopes intervālu tabula 85

Procedūras 86

Apkopes piesardzības pasākumi

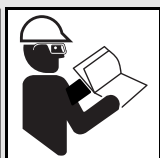


⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza mašīnas lietošana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms lietošanas izlasiet un izprotiet operatora rokasgrāmata un visus citus drošības norādījumus. Iemācieties, kā lietot visas vadīklas.

Lai izvairītos no traumas:

- Ja nav norādīts citādi, visa apkope jāveic ar izslēgtu un atdzēsētu dzinēju.
- Pirms iekārtas apkopes nolaidiet nenostiprinātās, paceltās sastāvdaļas.
- Ja nav norādīts citādi, visa apkope jāveic, novietojot mašīnu uz līdzenas virsmas.
- Par atbilstošām bloķēšanas - marķēšanas procedūrām skatiet ASV Darba drošības un veselības aizsardzības pārvaldes (OSHA) vadlīnijas.



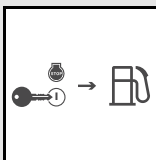
⚠ BRĪDINĀJUMS

Darba vietas apdraudējumi. Iedarbība var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Lietojiet pareizu iekārtu un darba metodes. Lietojiet un uzturiet kārtībā atbilstošu drošības aprīkojumu.

Lai izvairītos no traumas:

- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus, tostarp ķiveri, aizsargbrilles, kāju aizsargus, dzirdes aizsargus un cimdus (izņemot, ja strādājat pie rotējošām iekārtām).
- Noņemiet rotaslietas.
- Valkājiet cieši piegulošu, labi redzamu apģērbu.
- Atkarībā no darba vietas bīstamības vai prasībām ir pieejami citi individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, izolēti zābaki un cimdi, elpošanas aizsarglīdzekļi, sejas vairogs u. c.

Piesardzība degvielas uzpildes laikā



⚠ BĪSTAMI

Benzīns. Ugunsgrēks vai eksplozija var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Izslēgt dzinēju pirms degvielas uzpildīšanas.

Lai izvairītos no traumas:

- Pārliecināties, ka dzinējs ir pilnībā atdzisis pirms degvielas tvertnes vāciņa noņemšanas.
- Vienmēr turiet degvielas tvertnes vāciņa satvērējus un lēnām atlaidiet, lai samazinātu spiedienu tvertnē.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, ka degvielas uzpildes uzgalis ir droši ievietots degvielas uzpildes kakliņā.



⚠ BRĪDINĀJUMS

Benzīns. Ugunsgrēks vai eksplozija var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Raudzīties, lai tuvumā nav karstuma, liesmu, dzirksteļu un citu uzliesmojošu avotu.

Lai izvairītos no traumas:

- Lai izlādētu statisko elektrību, pieskarieties metāla virsmai attālumā no degvielas tvertnes.
- Pārliecināties, ka ikviens, kas atrodas atvērta degvielas tvertnes tuvumā, ir izvadījis statisko elektrību.

IEVĒROT: Notīriet izlietu degvielu nekavējoties.

Piesardzība metinot




IEVĒROT: Metināšana var bojāt elektroniku.

- Metināšanas strāva var bojāt elektroniskas sastāvdaļas. Vienmēr atvienojiet EVB iezemējumu no rāmja, kabeļa savienojumus ar EVB un citām elektroniskām sastāvdaļām, pirms metināt mašīnu vai pierīces.
- Pievienojiet iezemējumu tuvāk metināšanas vietai un pārliecinieties, ka iezemējuma ceļā neatrodas elektroniskas sastāvdaļas.
- Ja akumulators netiek atvienots, tiek bojāts akumulators.

Piesardzība mazgājot

IEVĒROT: Mazgāšana var bojāt elektroniku. Tīrot aprīkojumu, nesmidziniet ūdeni uz elektriskām sastāvdaļām.

Ieteicamās smērvielas

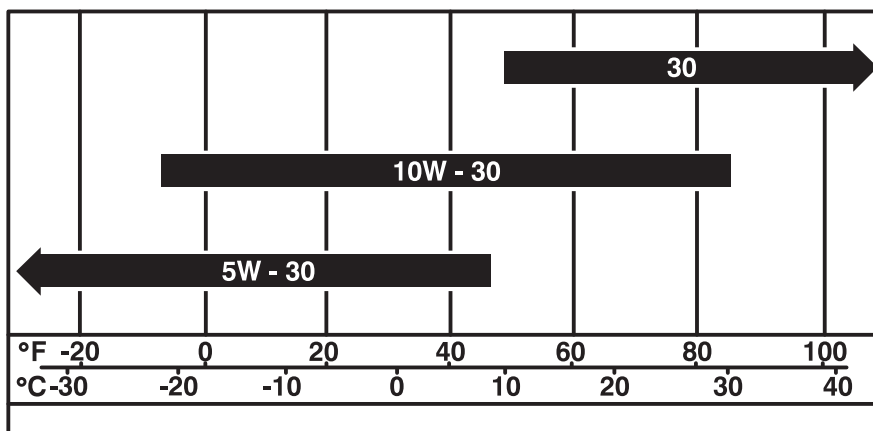
Apzīmējums	Apraksts
 GEO	Benzīna dzinēja eļļa, kas atbilst var pārsniedz API SJ Skatīt ieteicamo viskozitātes pakāpi katram modelim eļļas temperatūras tabulā.
 MPL	Daudzfunkcionāla transmisijas eļļa, kas atbilst API GL-5 (SAE 80W90)
 THF	Traktoru hidrauliskais šķidrums, Phillips 66® PowerTran Fluid, Mobilfluid® 432, Chevron® Tractor Hydraulic Fluid, Texaco® TDH Oil vai līdzvērtīgs šķidrums

Pareiza eļļošana un uzturēšana aizsargā Ditch Witch aprīkojumu no bojājumiem un darbošanās atteices. Uzskaitītie apkopes intervāli ir minimālās prasības. Ārkārtas apstākļos apkopiet mašīnu regulārāk. Lietojiet tikai īstas Ditch Witch detaļas, filtrus un atzītas smērvielas, TJC un atzītus dzesēšanas šķidrumus, lai saglabātu garantiju. Uzpildiet apjomā, kāds minēts „Specifikācijas” lpp. 105.

Sīkāku informāciju par dzinēja eļļošanu un uzturēšanu skatiet dzinēja rokasgrāmatā.

Dzinēja eļļas temperatūras tabulas

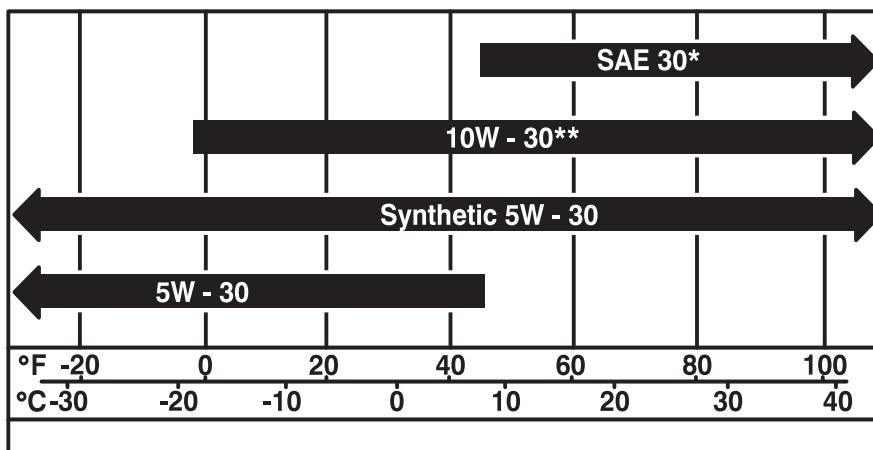
C12x



t27om060h.eps

Pardzamais temperatūras diapazons pirms nākošās eļļas nomaiņas

C16x un C30x



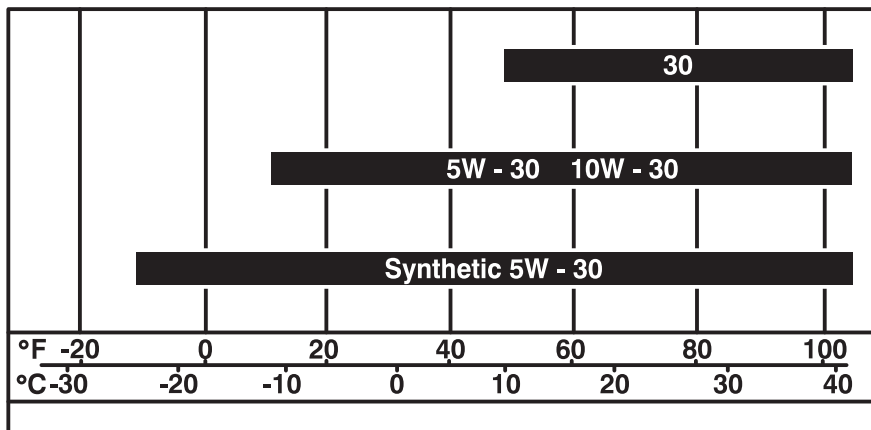
t27om036h.eps

Pardzamais temperatūras diapazons pirms nākošās eļļas nomaiņas

* Zem 40 °F (4 °C) SAE 30 lietošana rada grūtības iedarbināt.

** Virs 80 °F (27 °C) 10W30 lietošana var izraisīt palielinātu eļļas patēriņu. Pārbaudīt eļļas līmeni biežāk.

C24x



t27om054h.eps

Pardzamais temperatūras diapazons pirms nākošās eļļas nomaiņas

Apstiprināta degviela

IEVĒROT: Nepareiza eļļa bojā dzinēju. Izmantot tikai apstiprinātu degvielu.

Šis dzinējs ir paredzēts darbināšanai ar bezsvina benzīnu. Izmantot tikai augstas kvalitātes degvielu, kas atbilst ASTM D4814, EN228 vai līdzvērtīgiem standartiem. Etanola maisījumi līdz 10% (E10) ir apstiprināti lietošanai šajā mašīnā.







Minimālais oktānskaitlis:

- 87 sūkņa oktānskaitlis $[(R+M)/2]$
- 91 pētnieciskais oktānskaitlis (RON)

Augstumā virs 5000 ft (1524 m) var būt pieņemama degviela ar zemāku oktānskaitli. Var būt nepieciešama arī karburatoru regulēšana, ja tie ir aprīkojumā. Lai iegūtu papildinformāciju, skatīt dzinēja operatora rokasgrāmatu vai sazinieties ar Ditch Witch izplatītāju vai pilnvarotu dzinēju tehniskās apkopes izplatītāju.

Apkopes intervālu tabula

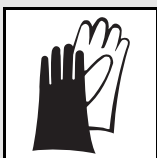
SVARĪGI: Tabulā ir norādīta pirmā regulārās tehniskās apkopes reize. Sīkāku informāciju skatiet zemāk.

 Regulēšana, tehniskā apkope vai testēšana	 Nomainīta, sākotnējā	 Eļļošana, sākotnējā
 Pārbaude	 Nomainīta	 Eļļošana

Tehniskā apkope	Palaišana	5 stundas	10 stundas	20 stundas	50 stundas	100 stundas	500 stundas	Kā nepieciešams
Akumulators			▲					▽
Izlices stiprinājuma bultskrūves					▲			
Dzesētājs, hidrauliskais šķidrums	▲							
Rakšanas ķēde			▲					■
Rakšanas ķēdes spriegojums			▲					▽
Putekļu ežektovārsts (C24x un C30x)	▲		▲					
Filtrs, gaiss	▲					■		
Filtrs, dzinēja eļļa (skat. Eļļa, dzinējs)								
Filtrs, hidrauliskais šķidrums (skat. Hidrauliskais šķidrums)								
Šķidrums, hidraulika	▲						■	
Hidrauliskās šļūtenes	▲		▲					
Dzinējs, eļļa (C12x un C24x)	▲			□		■		
Dzinējs, eļļa (C16x)	▲	□			■			
Dzinējs, eļļa (C30x)	▲			□		■		
Ierobežojuma stienis			▲					
Kāpurķēžu stiprinājuma uzgriežņi	▲							
Kāpurķēžu spriegojums					▲			▽
Tranšeju tīrītājs			▲					

Procedūras

Akumulators

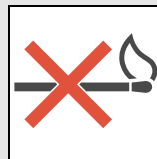


⚠ BRĪDINĀJUMS

Kodīgs šķidrums. Saskare var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Izvairieties no saskarsmes. Lietojiet atbilstošus cimds. Papildinformāciju skatiet drošības datu lapā (SDS).

Lai izvairītos no traumas:

- Nekādā gadījumā nemēģiniet uzlādēt akumulatoru, kuram ir noplūde, kas ir deformējies, stipri sarūsējis, sasalis vai citādi bojāts.
- Papildu informāciju par akumulatoru skatiet drošības datu lapā (SDS).



⚠ BRĪDINĀJUMS

Sprādzienbīstama ūdeņraža gāze. Ugunsgrēks vai eksplozija var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Sargājiet no karstuma liesmām, dzirkstelēm un citiem aizdegšanās avotiem.

Lai izvairītos no traumas:

- Uzlādēšanai izmantojiet vienu maksimāli 12 V avotu. Nekādā gadījumā nepieslēdziet ātrlādētājiem vai diviem akumulatoriem.
- Veicot savienojumus, nekādā gadījumā neliecieties pāri akumulatoram.
- Uzlādes laikā nekādā gadījumā neļaujiet transportlīdzekļiem saskarties.
- Nekādā gadījumā neveidojiet īssavienojumu ar akumulatora spailēm vai triecienu akumulatora terminālos vai kabeļa spailēs.
- Papildu informāciju par akumulatoru skatiet drošības datu lapā (SDS).

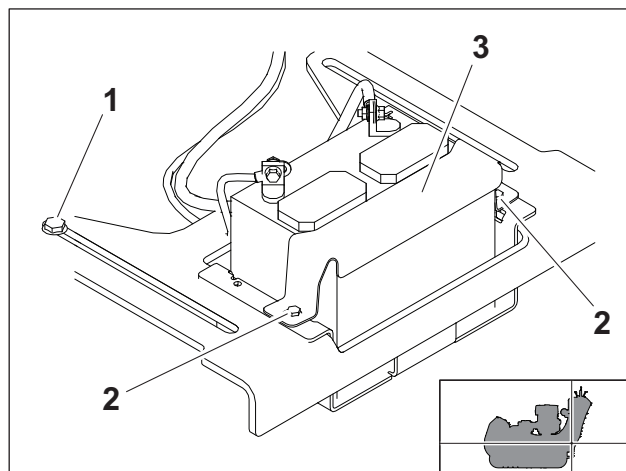
IEVĒROT:

- Elektrības pārspriegumi var viegli sabojāt elektroniskās sastāvdaļas. Piestartēšana no cita transportlīdzekļa var bojāt elektroniku un elektriskās sistēmas, un tā nav ieteicama. Centieties akumulatoru uzlādēt. Lietojiet liela diametra kvalitatīvus savienotājkabeļus, kas spēj vadīt lielu strāvu (400 A vai vairāk). Zemas kvalitātes kabeļi var nepieļaut pietiekamu strāvas plūsmu, lai uzlādētu izlādējušos / izlādētu akumulatoru.
- Pirms procedūras veikšanas rūpīgi izlasiet visas darbības un pārskatiet ilustrācijas.

Pārbaudīt akumulatoru katras 10 stundas. Uzlādējiet pēc vajadzības.

Pārbaude

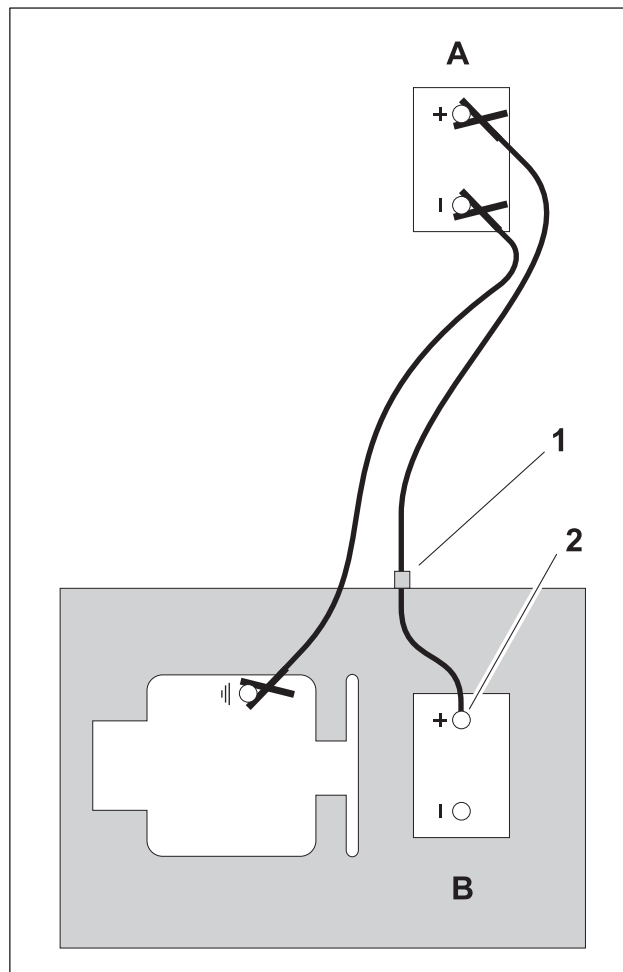
1. Atvienojiet akumulatoru pie akumulatora atvienošanas slēdža, ja tas ir uzstādīts.
2. Pārliedcinieties, ka akumulatora tuvumā nav aizdegšanās avotu.
3. Noņemiet skrūvi (1).
4. Izvilkt akumulatora nodalījumu.
5. Izņemt bultskrūves (2), lai noņemtu akumulatora turētāju (3).
6. Atslābiniet un uzmanīgi noņemiet akumulatora kabeļu spaiļes, negatīvo (-) kabeli vispirms.
7. Notīrīt kabeļu spaiļes un terminālus, lai noņemtu blāvo aplikumu.
8. Pārbaudiet, vai uz kabeļiem nav iekšējās korozijas pazīmes.
9. Pievienojiet akumulatora kabeļu spaiļes, pozitīvo (+) kabeli vispirms.
10. Nostiprināt katru vajīgu savienojumu.
11. Uzstādīt akumulatora turētāju.
12. Brīvi pievilkt bultskrūves.
13. Iebīdīt nodalījumu atpakaļ novietošanas pozīcijā.
14. Pievilkt skrūvi.
15. Ieslēdziet akumulatora atvienotāju, ja tas ir aprīkojumā.



Uzlādēšana

1. Novietot stāvēšanai apkopes transportlīdzekli tuvu pie bojātā aprīkojuma, bet neļaut transportlīdzekļiem saskarties.
2. Iestatiet stāvbremzes abos, ja tādas ir aprīkojumā.
3. Izslēdziet abas.
4. Atvienot mašīnas kontrolleru, ja tas ir aprīkojumā.
5. Apskatīt akumulatoru bojātajā mašīnā (B), vai tur nav plaisas, deformācija, noplūde vai citi bojājumi.
6. Pievienojiet sarkano pozitīvo (+) kabeļa spaili pie pozitīvās (+) akumulatora termināla (2) bojātajā mašīnā.

SVARĪGI: Dažiem aprīkojumiem pozitīvā piestartēšanas kabeļa termināls (1) var atrasties ārpusē. Ja ir tāds aprīkojums, tad pievienojiet sarkano pozitīvo (+) savienotājkabeļa spaili pie termināla.

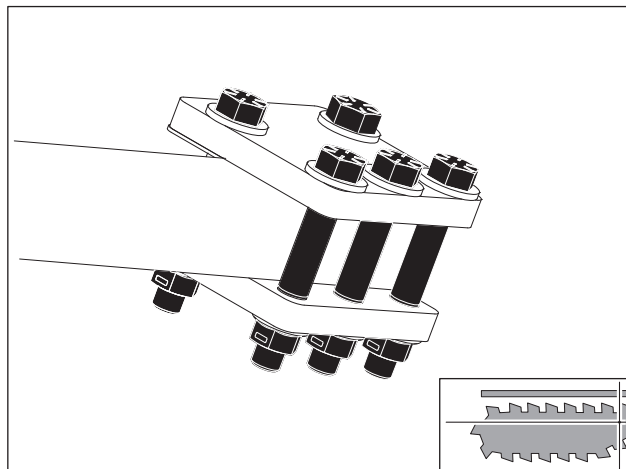


Battery_Jumpstart_B.eps

7. Pievienot otru sarkano pozitīvo (+) piestartēšanas kabeļa spaili pie pozitīvās (+) akumulatora tapas apkopes transportlīdzeklī (A).
8. Pievienot melno negatīvo (-) kabeļa spaili pie negatīvās (-) akumulatora termināla apkopes transportlīdzeklī.
9. Pievienot otru melno negatīvo (-) kabeļa spaili pie dzinēja vai rāmja iezemējuma bojātajā mašīnā vismaz 12 in (305 mm) no bojātā akumulatora, kā parādīts.
10. Darbiniet apkopes transportlīdzekļa dzinēju ar 1500–2000 apgr./min. dažas minūtes, lai veiktu elektrisko uzlādi bojātajā akumulatorā.
11. Izslēdziet dzinēju apkopes transportlīdzeklī.
12. Noņemiet savienotājkabeļus no apkopes transportlīdzekļa, vispirms melno negatīvo (-) spaili. Neļaut spailēm saskarties.
13. Noņemiet melno negatīvā (-) kabeļa spaili no bojātā dzinēja vai rāmja iezemējuma.
14. Noņemiet sarkano pozitīvā (+) kabeļa skavu no bojātās mašīnas.
15. Atkārtoti pievienot mašīnas kontrolleru, ja tas ir aprīkojumā.
16. Iedarbināt bojāto mašīnu.

Izlices stiprinājuma bultskrūves

Pārbaudīt bultskrūves (parādīts) ik pēc 50 stundām. Pievilkt līdz 220 ft-lb (300 Nm) pēc vajadzības.



BoomBolts_Check.eps

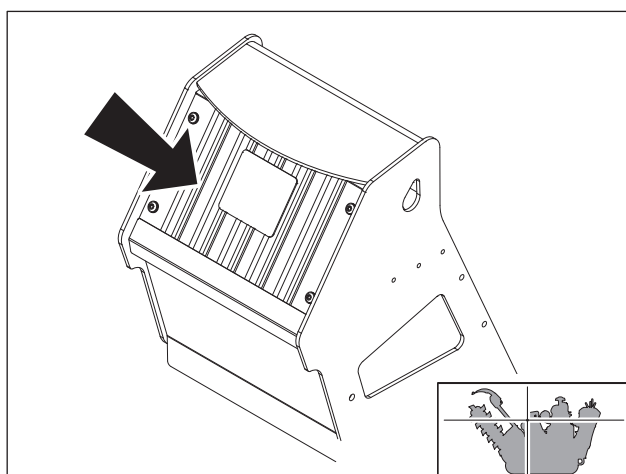
Dzesētājs, hidrauliskais šķidrums

SVARĪGI: Tikai C16x, C24x un C30x.

Pārbaudīt pirms palaišanas. Tīriet, ja nepieciešams.

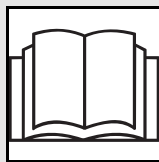
1. Pārbaudīt, vai šķidruma dzesētājs nav netīrs vai piegrūžots.
2. Tīriet ribojumu ar saspiestu gaisu vai mazgājot ar smidzināšanu.

IEVĒROT: Neizmantojot augstspiediena gaisu vai ūdeni.



t57om015w.eps

Rakšanas ķēde



⚠ BRĪDINĀJUMS

Sastāvs zem spiediena. Trieciens var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms atvēršanas atbrīvojiet spiedienu.

Lai izvairītos no traumas:

- Veikt rakšanas izlīces smērvielas cilindra apkopi, tikai stāvot izlīces pretējā pusē.
- Nosedziet savienojumu ar smagu drānu, atbrīvojot spiedienu cilindrā.

Pārbaudiet katras 10 stundas. Nomainiet detaļas pēc vajadzības.

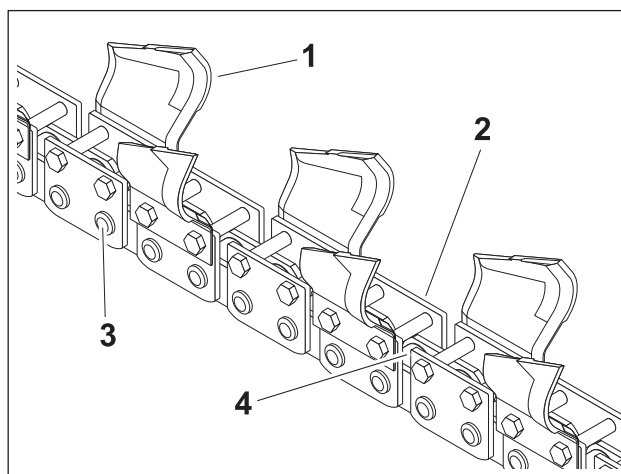
Pārbaude

Uzgaļi

1. Ja izmantojat iežu ķēdes uzgaļus, pārbaudīt, vai uzgaļi rotē brīvi.
2. Pēc katras lietošanas reizes notīrīt ķēdi un pārbaudīt uzgaļus.
3. Nomainīt uzgali, ja karbīda vāciņš vai ieliktnis ir nolietojies.

Pirksti un bukses

Pārbaudiet, vai pirksti un bukses nav nodiluši, izmērot attālumu starp ķēdes pirkstiem (3) un salīdzinot to ar jaunu ķēdi.



Digging_Chain_Check.eps

Rullīši

Pārbaudiet rullīšu (4) nodilumu. Ja rullīši ir nodiluši, nomainīt ķēdi un ķēdesratus.

Sānu posmi

Ja sānu posmi (2) ir saliekti vai vaļīgi uz ķēdes pirkstiem, sānu posmu savienošanai jāizmanto ķēdes starplikas.

Zobi

Pārbaudīt zobu (1) nodilumu.

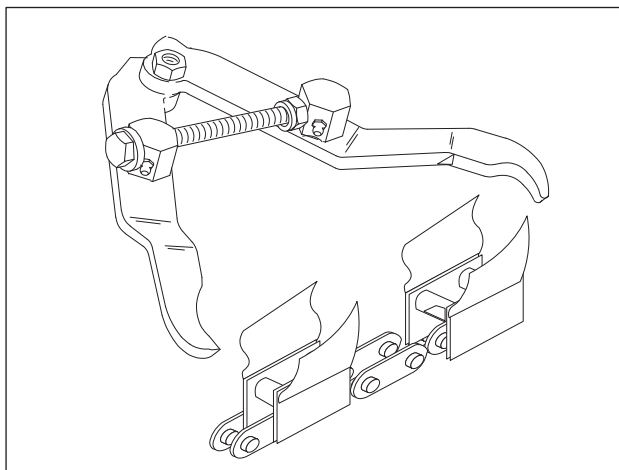
IEVĒROT: Nomainīt nolietotos zobus, izmantojot Ditch Witch rezerves daļas un saglabājot oriģinālo zobu profilu.

Nomainīšana

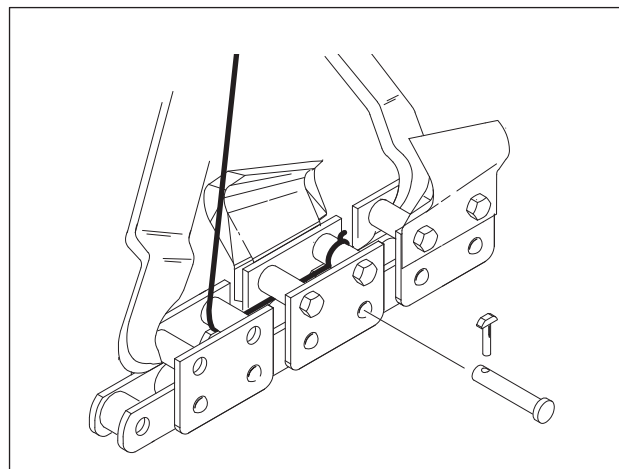
IEVĒROT: Ķēdi nedrīkst pārspriegot. Pārmērīga nospiegošana izraisa ķēdes izstiepšanu, mašīnas darba efektivitātes zudumu un iespējamus priekšlaicīgus ķēdes bojājumus.

Noņemšana

1. Iedarbināt dzinēju.
2. Virzīt rakšanas ķēdi, līdz rakšanas ķēdes savienojuma tapu atrodas izlices augšdaļā.
3. Nolaist izlici līdz zemei.
4. Izslēgt mašīnu.
5. Ievietot stāvēšanas tapu stāvēšanas pozīcijā.
6. Nostiprināt ķēdi, saspiežot savienojuma tapas abās pusēs ar ķēdes spailēm. Saspiest spaiļes, lai samazinātu spiedienu uz savienotāja tapu, kā parādīts attēlā.
7. Izvilkt kabeli caur posmiem, kas atrodas tuvāk savienojuma tapai.

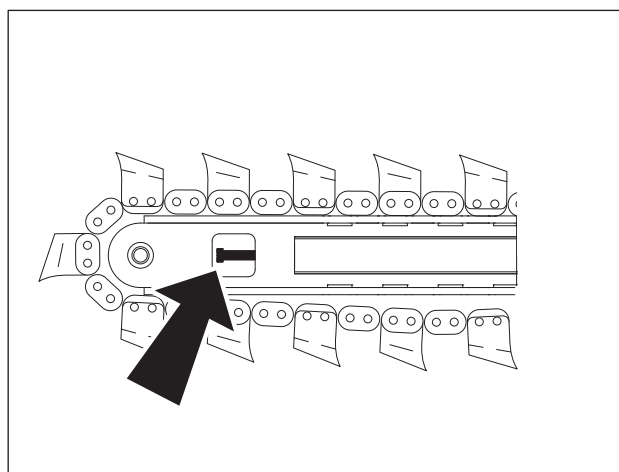


Digging_Chain_Remove_01.eps




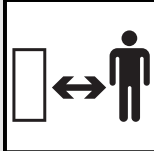
Digging_Chain_Remove_02.eps

8. Atslābināt smērvielas cilindra aizbāzni vai pagriezt sprieguma regulēšanas skrūvi pretēji pulksteņrādītāju virzienam, lai mazinātu ķēdes spriegumu.
9. Atbrīvot ķēdi un noņemt bloķēšanas atslēgu no savienojuma tapas. Izņemt savienotāja tapu no savienojuma posma.



Digging_Chain_Remove_TensionScrew.eps

10. Atslābināt savienojuma posmus. Lēnām atlaist kabeli un nolaist ķēdi uz zemes ar zobiem uz leju.

		BRĪDINĀJUMS Pacelta sastāvdaļa. Saspiešana var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Stāviet tālāk. Izmantojiet pareizu iekārtu un procedūras.
---	---	--

Instalēt

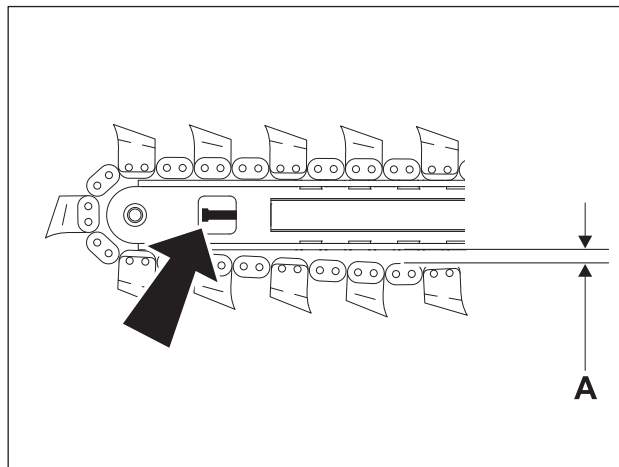
1. Novietot ķēdi uz zemes ar zobiem uz leju un vērstu pret mašīnu.
2. Iedarbināt dzinēju.
3. Izņemt stāvēšanas tapu no stāvēšanas pozīcijas.
4. Virzīt mašīnu atpakaļgaitā, līdz ķēde sniedzas aiz priekšējās vārpstas apmēram 1 ft (305 mm).
5. Pārslēgt gaitas piedziņas vadības ierīci uz neitrālo pozīciju.
6. Nolaist izlici horizontālā pozīcijā.
7. Mašīnu izslēgt.
8. Ievietot stāvēšanas tapu.
9. Izvilkt ķēdes aizmugurējo daļu virs aizmugurējā rullīša vai ķēdesrata par aptuveni 10 in (260 mm).
10. Virzīt ķēdi lejup pa izlici, līdz var uzstādīt ķēdes savienojuma tapu un bloķēšanas atslēgu. Uzstādīt savienojuma tapu un bloķēšanas atslēgu.
11. Pagriezt spriegojuma regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāja virzienā vai uzlikt smērvielu, lai nospriegotu rakšanas ķēdi.

Rakšanas ķēdes spriegojums

Pārbaudiet katras 10 stundas. Regulējiet pēc vajadzības.

Pārbaude

1. Novietot izlici horizontālā stāvoklī.
2. Izmērīt attālumu (A) no izlices apakšas līdz ķēdei:
 - 19K ķēde: 1–1.5 in (25–38 mm)
 - 35K ķēde: 1.5–2.0 in (38–51 mm)



DiggingChainTension_Screw2.eps

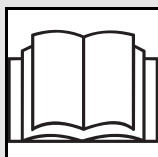
Regulēšana

IEVĒROT: Ķēdi nedrīkst pārspriegot. Pārmērīga nospiegošana izraisa ķēdes izstiepšanu, mašīnas darba efektivitātes zudumu un iespējamus priekšlaicīgus ķēdes bojājumus.

Regulēšanas skrūve

1. Atslābināt regulēšanas skrūves pretuzgriezni (parādīts).
2. Nospriegojiet rakšanas ķēdi, pagrieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju virzienā. Lai atslābinātu, pagriezt skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
3. Ja pareizais spriegojums ir sasniegts, pievilkt pretuzgriezni.

Smērvielas cilindrs



BRĪDINĀJUMS

Sastāvs zem spiediena. Trieciens var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Pirms atvēršanas atbrīvojiet spiedienu.

Lai izvairītos no traumas:

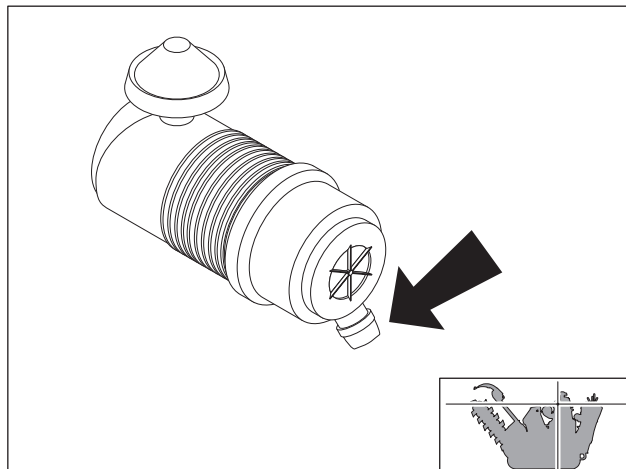
- Veikt rakšanas izlices smērvielas cilindra apkopi, tikai stāvot izlices pretējā pusē.
- Nosedziet savienojumu ar smagu drānu, atbrīvojot spiedienu cilindrā.

1. Atslābināt smērvielas cilindra aizbāzni.
2. Lai nospriegotu rakšanas ķēdi, pievienot smērvielu. Lai atslābinātu, padot smērvielu.
3. Ja pareizais spriegojums ir sasniegts, pievilkt tapu.

Putekļu ežektorvārsts

SVARĪGI: Tikai C24x un C30x.

Pārbaudiet vārstu (parādīts) pirms palaišanas un ik pēc 10 stundām. Pārlicinieties, ka vārsts nav apgriezts, bojāts, aizsērējis vai ir ieklīsis.



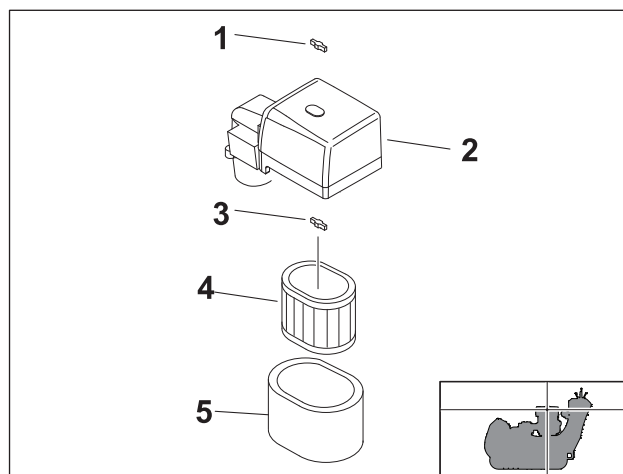
t47om037h.eps

Filtrs, gaiss

Pārbaudīt pirms palaišanas. Nomainīt ik pēc 100 stundām.

C12x

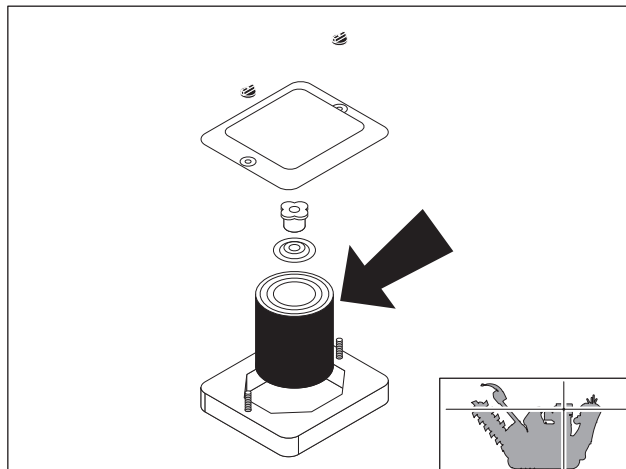
1. Noņemiet spārnuzgriezni (1), lai noņemtu gaisa filtra vāku (2).
2. Noņemiet spārnuzgriezni (3), lai noņemtu primāro (4) un sekundāro (5) filtra elementu.
3. Izslaucīt korpusa iekšpusi un nomazgāt vāku.
4. Pārbaudīt elementus. Nomainīt, ja nepieciešams.
5. Ievietot sekundāro elementu un pārlicinieties, ka tas ir pareizi ievietots.
6. Ievietot primāro elementu.
7. Uzlikt spārnuzgriezni.
8. Uzlikt vāku un nostiprināt ar spārnuzgriezni.



t57om010w.eps

C16x

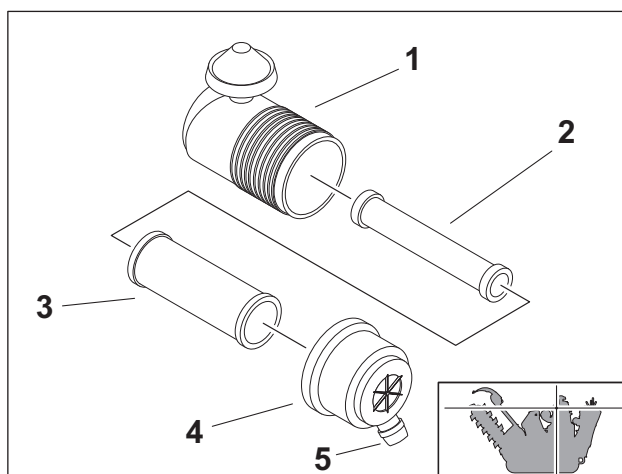
1. Noņemot spārnuzgriežņus, lai noņemtu vāku.
2. Izslaucīt korpusa iekšpusi un nomazgāt vāku.
3. Pārbaudīt elementu (parādīts). Nomainīt, ja nepieciešams.
4. Ievietot elementu un pārliecināties, ka tas ir pareizi ievietots.
5. Uzlikt vāku un nostiprināt to ar spārnuzgriežņiem.



t47om018h.eps

C24x un C30x

1. Noņemot gaisa filtra vāku (4).
2. Izņemt primāro (2) un sekundāro (3) elementus. (C24x mašīnām ar IGX700 vai IGX800 dzinēju 2. punktu neizmanto.)
3. Izslaucīt korpusa iekšpusi (1) un nomazgāt vāku.
4. Pārbaudīt elementus. Nomainīt, ja nepieciešams.
5. Ievietot sekundāro elementu un pārliecināties, ka tas ir pareizi ievietots.
6. Ievietot primāro elementu.
7. Uzlikt vāku ar putekļu ežektoru (5) uz leju.



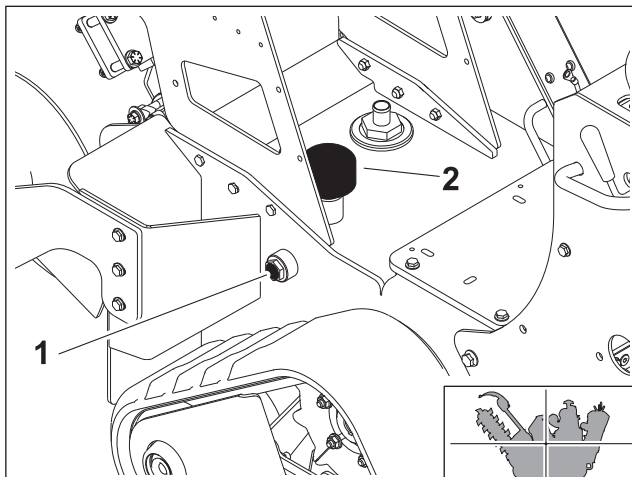
t57om014w.eps

Šķidrums, hidraulika

Pārbaudīt pirms palaišanas. Nomainiet ik pēc 500 stundām.

Pārbaude

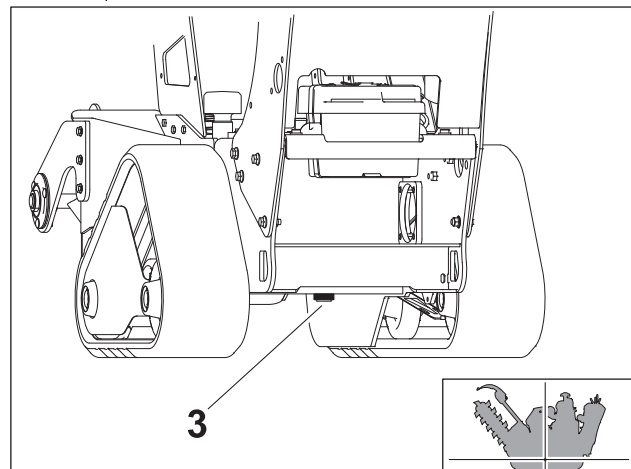
1. Pārbaudiet līmeni līmeņa rādītājā (1).
2. Ja nepieciešams, pievienot THF uzpildes vietā (2), līdz līmeņa rādītājs rāda pusi.



t47om020h.eps

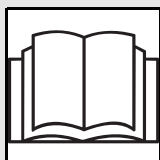
Nomaiņa

1. Izņemiet skrūvi (3), lai iztecinātu.
2. Ielikta skrūvi.
3. Nomainīt filtru.
4. Pievienot THF iepildes vietā, līdz līmeņa rādītājs rāda pusi.



t47om049h.eps

Hidrauliskās šļūtenes

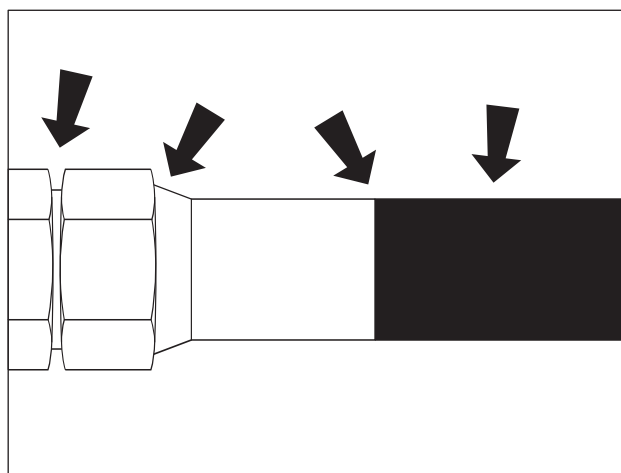
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Augstspiediena šķidrums vai gaiss. Saskare var izraisīt nāvi vai nopietnu traumu. Par pareizu lietošanu skatiet operatora rokasgrāmata.

Lai izvairītos no traumas:

- Lietojiet gabaliņu kartona vai koka nevis rokas, lai pārbaudītu, kur ir noplūde.
- Pirms hidrauliskās līnijas atvienošanas izslēdziet dzinēju un izmantojiet visas vadīklas, lai samazinātu spiedienu.
- Nolaidiet, bloķējiet vai atbalstiet visas paceltās sastāvdaļas ar pacelēju.
- Pārsedziet savienojumu ar smagu audumu un lēni atslābiniet savienotāja uzgriezni, lai izlaistu atlikušo spiedienu. Savāciet visu šķidrumu konteinerā.
- Pirms sistēmas lietošanas pārbaudiet, vai visi savienojumi ir cieši noslēgti un vai visas līnijas nav bojātas.
- Ja jūs gūstat ievainojumu, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kuram zināmi šāda veida ievainojumi.

Pirms palaišanas un ik pēc 10 stundām pārbaudiet, vai nav noplūdes.



CheckHoses.eps

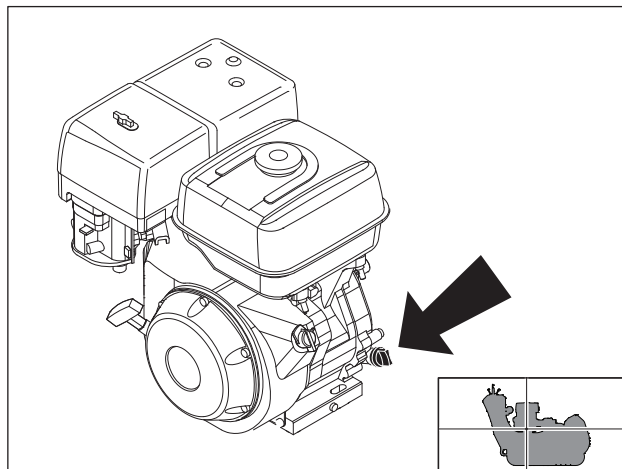
Eļļa, dzinējs

C12x

Pārbaudīt pirms palaišanas. Mainīt pēc 20 stundām un pēc tam ik pēc 100 stundām.

Pārbaude

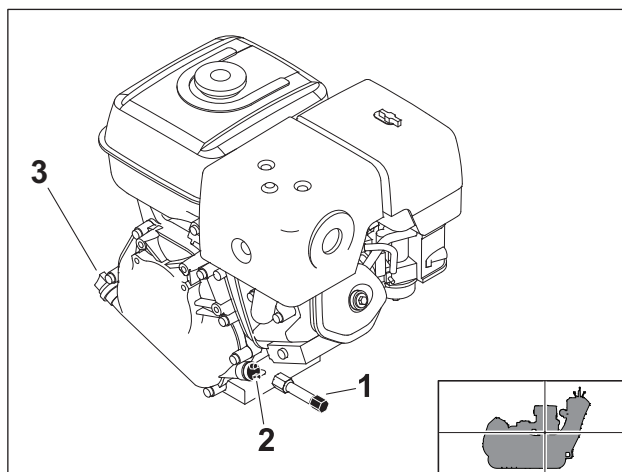
1. Pārbaudīt eļļas līmeni uz mērstieņa (3).
2. Ja nepieciešams, pievienot GEO uzpildes vietā (2), lai uzturētu līmeni pie mērstieņa augstākās atzīmes.



t57om006w.eps

Nomaiņa

1. Kamēr eļļa ir silta, izņemt skrūvi (1), lai iztecinātu.
2. Ielikt skrūvi.
3. Pievienot GEO uzpildes vietā, lai uzturētu līmeni pie mērstieņa augstākās atzīmes.



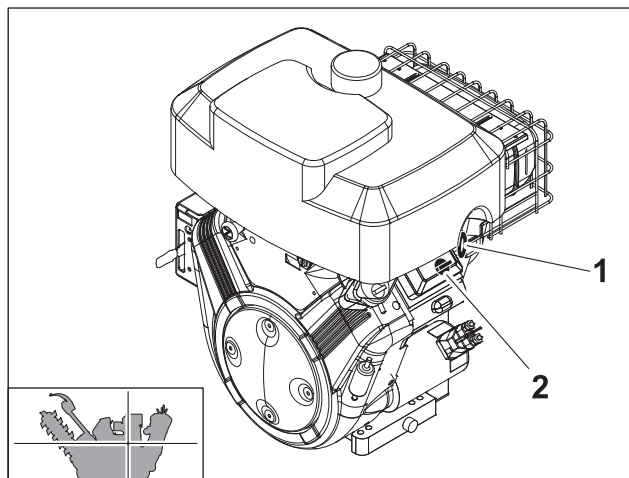
t57om008w.eps

C16x

Pārbaudīt pirms palaišanas. Mainīt pēc 5 stundām un pēc tam ik pēc 50 stundām.

Pārbaude

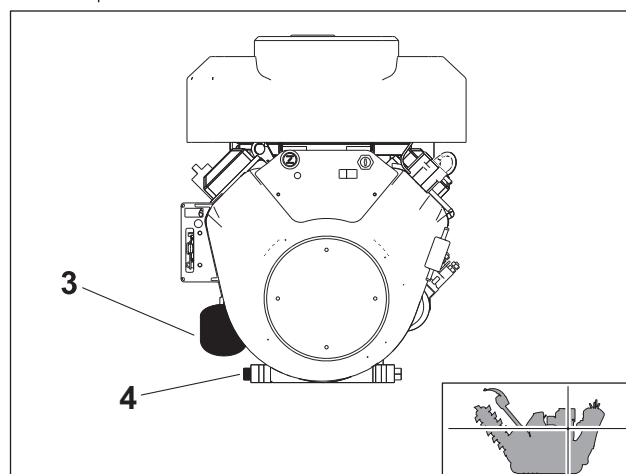
1. Pārbaudīt eļļas līmeni uz mērstieņa (2).
2. Ja nepieciešams, pievienot GEO uzpildes vietā (1), lai uzturētu līmeni pie mērstieņa augstākās atzīmes.



t47om015h.eps

Nomainīšana

1. Kamēr eļļa ir silta, izņemt iztecināšanas skrūvi (4) un iztecināt.
2. Ielikt skrūvi.
3. Nomainīt filtru (3) katru reizi, kad tiek mainīta eļļa.
4. Pievienot GEO uzpildes vietā (1), lai uzturētu līmeni pie mērstieņa augstākās atzīmes.



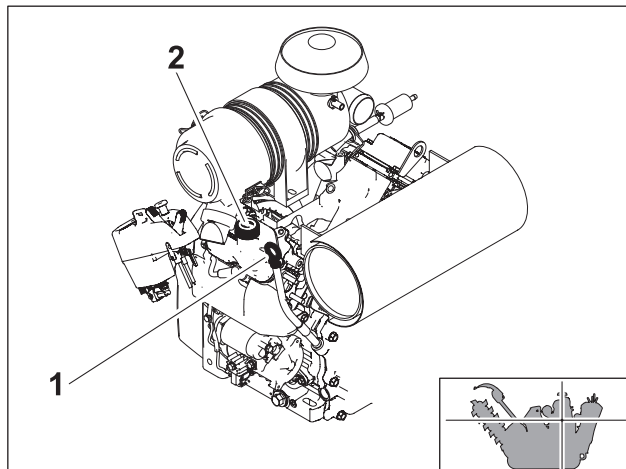
t47om024h.eps

C24x

Pārbaudīt pirms palaišanas. Mainīt pēc 20 stundām un pēc tam ik pēc 100 stundām.

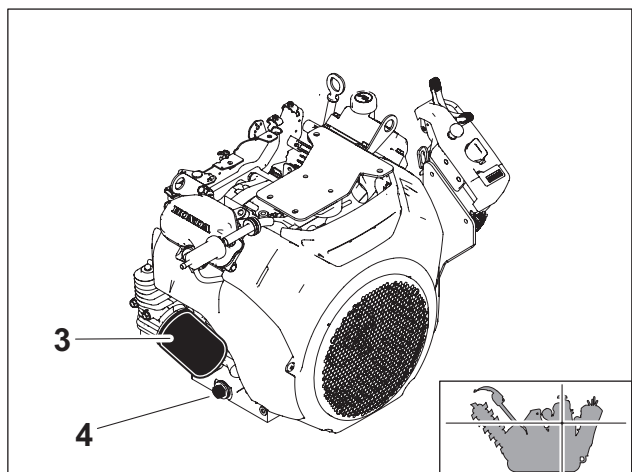
Pārbaude

1. Pārbaudīt līmeni uz līmeņa mērītāja (1) pirms katras lietošanas reizes.
2. Ja nepieciešams, pievienot GEO uzpildes vietā (2), lai uzturētu līmeni pie mērstieņa augstākās atzīmes.



Nomaiņa

1. Kamēr eļļa ir silta, izņem skrūvi (4) un iztecināt.
2. Ielikt skrūvi.
3. Nomainīt filtru (3) katru reizi, kad tiek mainīta eļļa.
4. Pievienot GEO uzpildes vietā, lai uzturētu līmeni pie mērstieņa augstākās atzīmes.

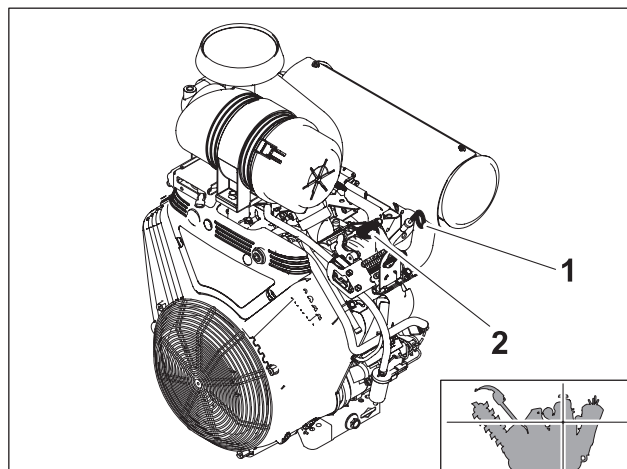


C30x

Pārbaudīt pirms palaišanas. Mainīt pēc 5 stundām un pēc tam ik pēc 100 stundām.

Pārbaude

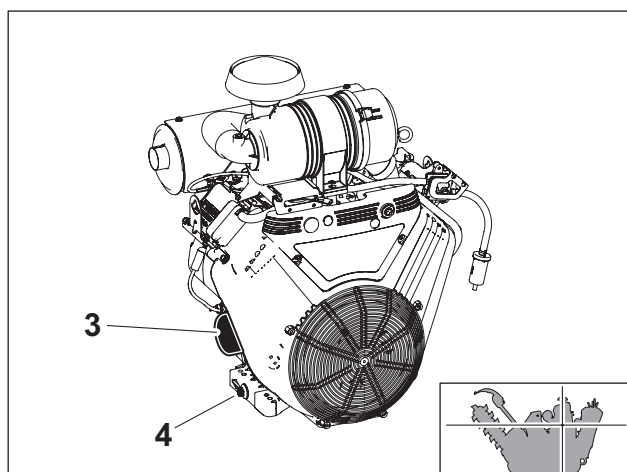
1. Pārbaudīt līmeni uz līmeņa mērītāja (1) pirms katras lietošanas reizes.
2. Ja nepieciešams, pievienot GEO uzpildes vietā (2), lai uzturētu līmeni pie mērstieņa augstākās atzīmes.



t47om017h.eps

Nomaiņa

1. Kamēr eļļa ir silta, izņemt skrūvi (4) un iztecināt.
2. Ielikt skrūvi.
3. Nomainīt filtru (3) katru reizi, kad tiek mainīta eļļa.
4. Pievienot GEO uzpildes vietā, lai uzturētu līmeni pie mērstieņa augstākās atzīmes.



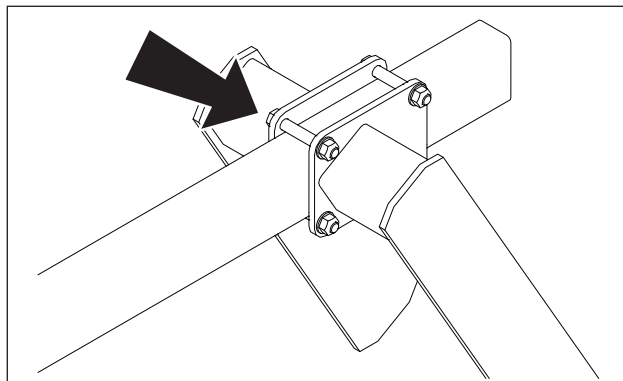
t47om026h.eps

Ierobežojuma stienis

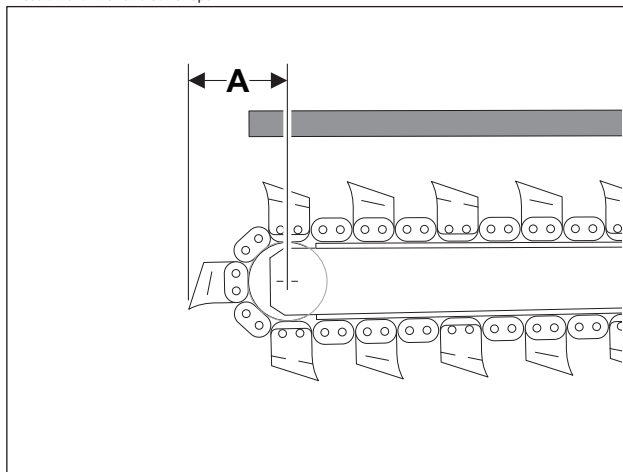
Pārbaudīt pozīciju ik pēc 10 stundām vai ikreiz, kad tiek regulēta vai nomainīta rakšanas ķēde. Pārliedzināties, ka stienis gals sniedzas starp gala rullīša/ķēdesrata centru un rakšanas ķēdes galu (A).

Ik pēc 10 stundām pārbaudīt visas bultskrūves, kas nostiprina ierobežojuma stienus pie sviras (4 katrā pusē, kā parādīts attēlā) un sviru pie izlīces.

1. Pārbaudīt, vai nav atslābinātas vai nodilušas.
2. Uzklāt Loctite® 271.
3. Pievilt līdz 400 ft-lb (542 Nm).



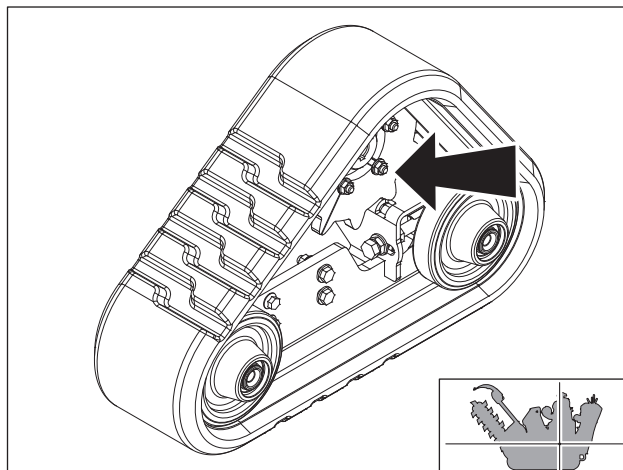
RestraintBarTrenchCleaner.eps



RestraintBarPosition.eps

Kāpurķēžu stiprinājuma uzgriežņi

Pārbaudīt stiprinājuma uzgriežņus (parādīts) pirms iedarbināšanas. Pievilkīt līdz 65 ft-lb (88 Nm), ja nepieciešams.



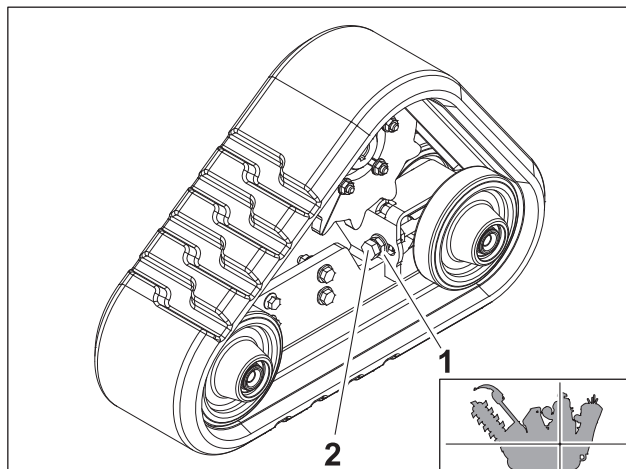
t47om022h.eps

Kāpurķēžu spriegojums

Pārbaudiet katras 50 stundas. Regulējiet pēc vajadzības.

Pārbaude

1. Novietot pārbaudes lineālu pāri priekšpusē kāpurķēdes laidumam no dzenrata līdz ķēdesratam.
2. Izmērīt attālumu no kāpurķēdes apakšējās daļas augšējās malas līdz pārbaudes lineālam. Attālumam jābūt 0.25 in (6 mm).



t470m032h.eps

Regulēšana

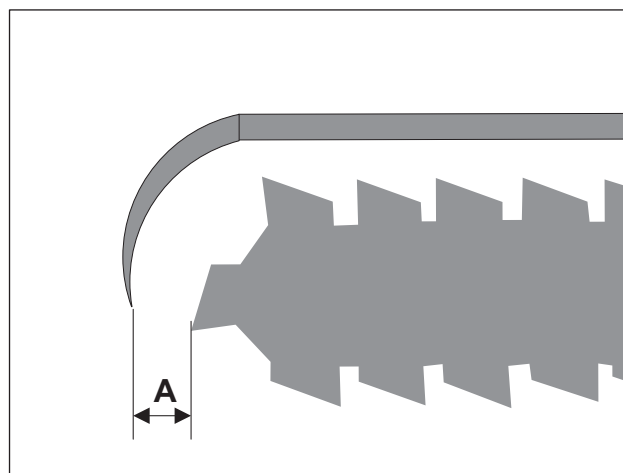
1. Atslābināt pretuzgriezni (1).
2. Pagriezt bultskrūvi (2) pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz attālums starp kāpurķēdi un pārbaudes lineālu ir 0.25 in (6 mm).
3. Pievilkt pretuzgriezni.
4. Iedarbināt dzinēju.
5. Braukt taisni uz priekšu vienu mašīnas garumu.
6. Izslēgt mašīnu un ļaut tai atdzist.
7. Pārbaudīt kāpurķēžu spriegojumu un noregulēt tās, ja nepieciešams.

Tranšeju tīrītājs

Ja tāds ir aprīkojumā, pārbaudīt tā pozīciju ik pēc 10 stundām vai ikreiz, kad tiek regulēta vai nomainīta rakšanas ķēde. Pārliecināties, ka starp rakšanas zobiem un tranšeju tīrītāja pamatnes (A) iekšpusi ir 3–4 in (76–102 mm).

Pārbaudīt bultskrūves, kas nostiprina tranšeju tīrītāju pie mašīnas.

1. Uzklāt Loctite® 271.
2. Pievilkt līdz 350 ft-lb (475 Nm).



TrenchCleanerPosition.eps

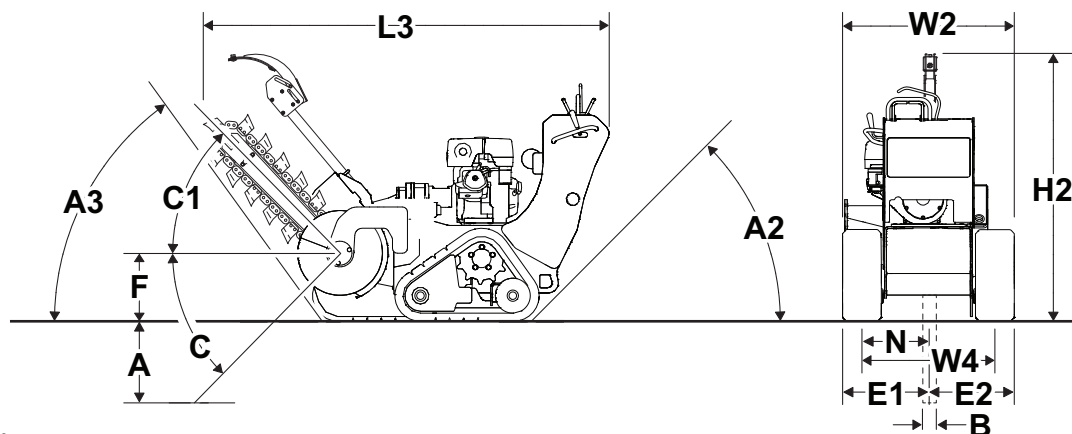
Specifikācijas

Specifikācija ir noteikta atbilstoši SAE rekomendētajai pieredzei. Specifikācija ir vispārēja un ir pakļauta izmaiņām bez īpaša brīdinājuma. Ja nepieciešami precīzi mērījumi, tad aprīkojumu vajag nosvērt un izmērīt. Tā kā ir pieejami izvēles varianti, piegādātais aprīkojums var neatbilst parādītajam.

Nodaļas saturs

C12x	106
C16x	110
C24x	114
C30x	119
Atbilstības deklarācija	123

C12x



t57om003w.eps

Izmēri		ASV	Metrisks
A	Tranšejas dziļums, maks.	24 in	610 mm
A2	Aizmugurējā pārkare	45°	45°
A3	Priekšējā pārkare	52°	52°
B	Tranšejas platums	4–6 in	102–150 mm
C	Izlices kustība uz leju	63°	63°
C1	Izlices kustība uz augšu	60°	60°
E1	No tranšejas centra līnijas līdz mašīnas ārējai malai kreisajā pusē	17.2 in	437 mm
E2	No tranšejas centra līnijas līdz mašīnas ārējai malai labajā pusē	18.6 in	472 mm
F	Priekšējās vārpstas augstums, rakšanas ķēde	13.7 in	348 mm
H2	Augstums	57 in	1450 mm
L3	Garums, maks.	94 in	2390 mm
N	Izraktās zemes izkraušanas vieta	14.1 in	358 mm
W2	Platums	35.8 in	909 mm
W4	Protektori	27 in	686 mm

Ja nav norādīts citādi, izmēri ir aprēķināti, pamatojoties uz 24 in (610 mm) izlīci transportēšanas pozīcijā.

Ekspluatācija		ASV	Metrisks
Mašīnas apgriezieni			
	Maks. kustība turpgaitā	120 fpm	36,6 m/min.
	Maks. kustība atpakaļgaitā	120 fpm	36,6 m/min.
Rakšanas ķēdes apgriezieni			
	35K	253 fpm	77 m/min.
Izraktās zemes apstrāde, viena atvērta tipa svārpsta			
	Ārējais diametrs	17 in	432 mm
Maks. darba svars		1360 lb	617 kg
Dzinējs		ASV	Metrisks
Honda® iGX390			
	Degviela	Benzīns	
	Dzesēšanas līdzeklis	Gaiss	
	Cilindru skaits	1	
	Darba tilpums	27.3 in ³	447 cm ³
	Urbums	3.5 in	88 mm
	Gājiens	2.5 in	64 mm
Ražotāja noteiktā pieļaujamā jauda pie 3600 apgr./min. (pēc SAE J1940)		11.7 hp	8,7 kW
Nominālie apgriezieni		3600 rpm	3600 apgr./min.
Degvielas patēriņš		0.92 gph	3,5 l/h
Maks. slīpuma leņķis*		20°	20°

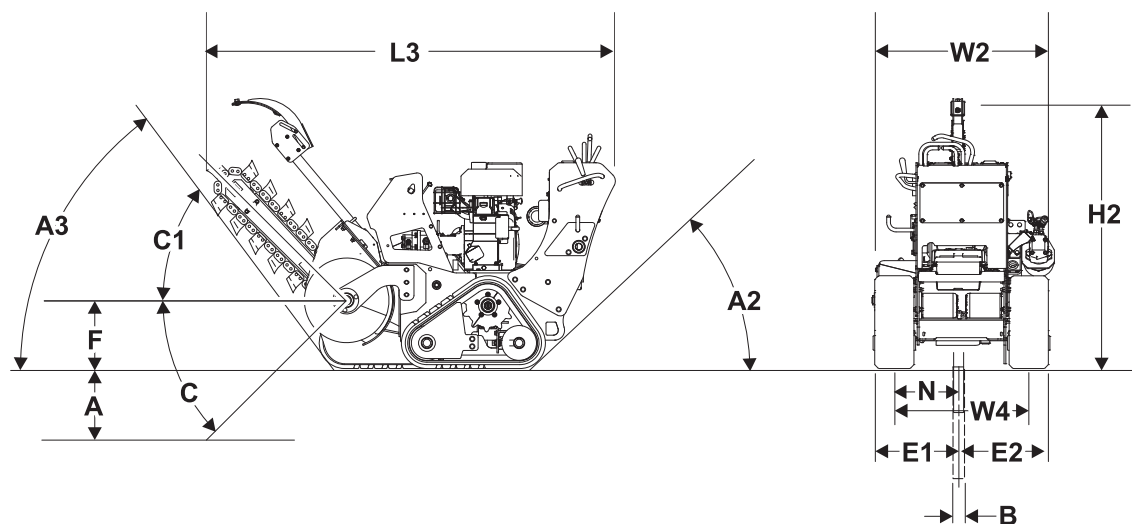
* Pārsniedzot šo darbības leņķi, dzinējam rodas bojājumi. Tas NENOZĪMĒ, ka mašīna ir stabila pie drošas dzinēja darbības maksimālā leņķa.

Spēka piedziņa		ASV	Metrisks
Hidrauliskā gaitas piedziņa: bezpakāpju regulēšana no nulles līdz maksimumam, ātrums un virziens tiek regulēts ar divām svirām			
Rakšanas ķēdes piedziņa: tiešā hidrauliskā piedziņa, darbināma ar sviru, viens ātrums uz priekšu un atpakaļ			
Tranšeju racēja piedziņa: tiešā hidrauliskā piedziņa			
Sūkņa piedziņa: tiešā piedziņa no dzinēja			
Izraktās zemes apstrādes piedziņa: mehāniska, saistīta ar rotējošu priekšējo vārpstu			
Kāpurķēde			
	Platums	7.9 in	200 mm
	Spiediens uz zemi	3.3 psi	23 kPa
Hidrauliskā sistēma		ASV	Metrisks
Divu sūkņu kopējā jauda pie 3600 apgr./min.		7.5 gpm	28,4 l/min.
Sūkņa raksturlielumi pie 3600 apgr./min. gaitas piedziņai:			
	Spiediens, drošības vārsta iestatījums	2500 psi	172 bāri
	Apjoms	1.5 gpm	5,7 l/min.
Sūkņa raksturlielumi pie 3600 apgr./min. rakšanas piedziņai:			
	Spiediens, drošības vārsta iestatījums	3500 psi	241 bāri
	Spiediens	6 gpm	22,7 l/min.
Šķidrumu tilpums		ASV	Metrisks
Degvielas tvertne		1.6 gal	6,05 l
Dzinēja eļļa, ar filtru		1.2 qt	1,1 l
Hidrauliskā šķidruma tvertne		11 gal	41,6 l
Hidrauliskā sistēma		11.5 gal	43,5 l
Trokšņu līmenis			
Šī mašīna var radīt skaņas līmeni, kas pārsniedz 80 dBA. Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet atbilstošu dzirdes aizsardzību. Informāciju par skaņas jaudu un spiedienu meklējiet vietnē www.ditchwitch.com vai sazinieties ar customersupport@ditchwitch.com .			

Vibrācijas līmeņi

Operatora rokas vibrācija normālas darbības laikā ir mazāka par 2,5 m/sec.².

C16x



t470m034h.eps

Izmēri		ASV	Metriskis
A	Tranšejas dziļums, maks.	36 in	915 mm
A2	Aizmugurējā pārkare	45°	45°
A3	Priekšējā pārkare	52°	52°
B	Tranšejas platums	4.3–6 in	110–150 mm
C	Izlices kustība uz leju	63°	63°
C1	Izlices kustība uz augšu	60°	60°
E1	No tranšejas centra līnijas līdz mašīnas ārējai malai kreisajā pusē	17.2 in	437 mm
E2	No tranšejas centra līnijas līdz mašīnas ārējai malai labajā pusē	18.6 in	472 mm
F	Priekšējās vārpstas augstums, rakšanas ķēde	13.7 in	348 mm
H2	Augstums	57 in	1450 mm
L3	Garums, maks.	94 in	2390 mm
N	Izraktās zemes izkraušanas vieta	14.1 in	358 mm
W2	Platums	35.8 in	909 mm
W4	Protektori	27 in	686 mm

Ja nav norādīts citādi, izmēri ir aprēķināti, pamatojoties uz 36 in (915 mm) izlīci transportēšanas pozīcijā.

Ekspluatācija		ASV	Metrisks
Mašīnas apgriezieni			
	Maks. kustība turpgaitā	120 fpm	36,6 m/min.
	Maks. kustība atpakaļgaitā	120 fpm	36,6 m/min.
Rakšanas ķēdes apgriezieni			
	19K	366 fpm	111,6 m/min.
	35K	309 fpm	94,2 m/min.
Izraktās zemes apstrāde, viena atvērta tipa svārpsta			
	Ārējais diametrs	17 in	432 mm
Maks. darba svars		1895 lb	860 kg

Dzinējs		ASV	Metrisks
Briggs & Stratton Vanguard™ 16.0 mazs bloks, V veida dubultā horizontālā vārpsta			
	Degviela	Benzīns	
	Dzesēšanas līdzeklis	Gaiss	
	Cilindru skaits	2	
	Darba tilpums	29.23 in ³	479 cm ³
	Urbums	2.68 in	68 mm
	Gājiens	2.6 in	66 mm
Ražotāja noteiktā pieļaujamā jauda pie 3600 apgr./min. (pēc SAE J1940)		16 hp	11,9 kW
Nominālie apgriezieni		3600 rpm	3600 apgr./min.
Degvielas patēriņš		1.33 gph	5 l/h
Maks. slīpuma leņķis*		20°	20°

* Pārsniedzot šo darbības leņķi, dzinējam rodas bojājumi. Tas NENOZĪMĒ, ka mašīna ir stabila pie drošas dzinēja darbības maksimālā leņķa.

Akumulators

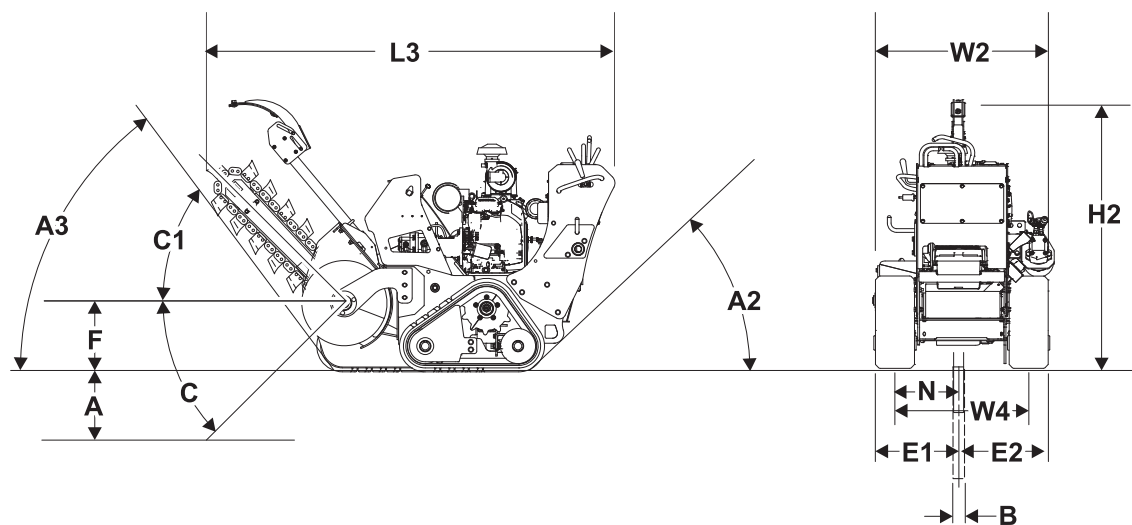
310 CA, 12 V, rezerves jauda 30 min.

Spēka piedziņa		ASV	Metrisks
Hidrauliskā gaitas piedziņa: bezpakāpju regulēšana no nulles līdz maksimumam, ātrums un virziens tiek regulēts ar divām svirām			
Rakšanas ķēdes piedziņa: tiešā hidrauliskā piedziņa, darbināma ar sviru, viens ātrums uz priekšu un atpakaļ			
Tranšeju racēja piedziņa: tiešā hidrauliskā piedziņa			
Sūkņa piedziņa: tiešā piedziņa no dzinēja			
Izraktās zemes apstrādes piedziņa: mehāniska, saistīta ar rotējošu priekšējo vārpstu			
Kāpurķēde			
	Platums	7.9 in	200 mm
	Spiediens uz zemi	4.5 psi	31 kPa
Hidrauliskā sistēma		ASV	Metrisks
Divu sūkņu kopējā jauda pie 3600 apgr./min.		11.5 gpm	43,5 l/min.
Sūkņa raksturlielumi pie 3600 apgr./min. gaitas piedziņai:			
	Spiediens, drošības vārsta iestatījums	2200 psi	152 bāri
	Apjoms	1.5 gpm	5,7 l/min.
Sūkņa raksturlielumi pie 3600 apgr./min. rakšanas piedziņai:			
	Spiediens, drošības vārsta iestatījums	3500 psi	241 bāri
	Spiediens	10 gpm	37,9 l/min.
Šķidrumu tilpums		ASV	Metrisks
Degvielas tvertne		2.3 gal	6,5 l
Dzinēja eļļa		47 oz	1,47 l
Hidrauliskā šķidruma tvertne		11 gal	41,6 l
Hidrauliskā sistēma		11.5 gal	43,5 l
Trokšņu līmenis			
Šī mašīna var radīt skaņas līmeni, kas pārsniedz 80 dBA. Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet atbilstošu dzirdes aizsardzību. Informāciju par skaņas jaudu un spiedienu meklējiet vietnē www.ditchwitch.com vai sazinieties ar customersupport@ditchwitch.com .			

Vibrācijas līmeņi

Operatora rokas vibrācija normālas darbības laikā ir mazāka par 2,5 m/sec.².

C24x



t47om035h.eps

Izmēri		ASV	Metrisks
A	Tranšejas dziļums, maks.	36 in	915 mm
A2	Aizmugurējā pārkare	45°	45°
A3	Priekšējā pārkare	52°	52°
B	Tranšejas platums	4.3–6 in	110–150 mm
C	Izlīces kustība uz leju	63°	63°
C1	Izlīces kustība uz augšu	60°	60°
E1	No tranšejas centra līnijas līdz mašīnas ārējai malai kreisajā pusē	17.2 in	437 mm
E2	No tranšejas centra līnijas līdz mašīnas ārējai malai labajā pusē	18.6 in	472 mm
F	Priekšējās vārpstas augstums, rakšanas ķēde	13.7 in	348 mm
H2	Augstums	57 in	1450 mm
L3	Garums, maks.	94 in	2390 mm
N	Izraktās zemes izkraušanas vieta	14.1 in	358 mm
W2	Platums	35.8 in	909 mm
W4	Protektori	27 in	686 mm

Ja nav norādīts citādi, izmēri ir aprēķināti, pamatojoties uz 36 in (915 mm) izlīci transportēšanas pozīcijā.

Ekspluatācija	ASV	Metrisks
Mašīnas apgriezieni		
Maks. kustība turpgaitā	176 fpm	53,6 m/min.
Maks. kustība atpakaļgaitā	136 fpm	41,5 m/min.
Rakšanas ķēdes apgriezieni		
19K	366 fpm	111,6 m/min.
35K	309 fpm	94,2 m/min.
Izraktās zemes apstrāde, viena atvērta tipa svārpsta		
Ārējais diametrs	17 in	432 mm
Maks. darba svars	1915 lb	869 kg

Dzinējs		ASV	Metrisks
Honda® GX690/iGX700/iGX800			
	Degviela	Benzīns	
	Dzesēšanas līdzeklis	Gaiss	
	Cilindru skaits	2	
Darba tilpums			
	GX690/iGX700	42 in ³	688 cm ³
	iGX800	48 in ³	779 cm ³
Urbums			
	GX690/iGX700	3.07 in	78 mm
	iGX800	3.26 in	83 mm
Gājiens		2.83 in	72 mm
Ražotāja noteiktā pieļaujamā jauda pie 3600 apgr./min. (pēc SAE J1940)			
	GX690/iGX700	22.1 hp	16,5 kW
	iGX800	24.9 hp	18,6 kW
Nominālie apgriezieni		3600 rpm	3600 apgr./min.
Degvielas patēriņš			
	GX690	1.77 gph	6,7 l/h
	iGX700	1.74 gph	6,6 l/h
	iGX800	1.8 gph	7,1 l/h
Maks. slīpuma leņķis*		20°	20°

* Pārsniedzot šo darbības leņķi, dzinējam rodas bojājumi. Tas NENOZĪMĒ, ka mašīna ir stabila pie drošas dzinēja darbības maksimālā leņķa.

Akumulators

GX690: 310 CA, 12 V, rezerves jauda 30 min.

iGX700/iGX800: 230 CA, 12 V, rezerves jauda 30 min.

Spēka piedziņa	ASV	Metrisks
Hidrauliskā gaitas piedziņa: bezpakāpju regulēšana no nulles līdz maksimumam, ātrums un virziens tiek regulēts ar divām svirām		
Rakšanas ķēdes piedziņa: tiešā hidrauliskā piedziņa, darbināma ar sviru, viens ātrums uz priekšu un atpakaļ		
Tranšeju racēja piedziņa: tiešā hidrauliskā piedziņa		
Sūkņa piedziņa: tiešā piedziņa no dzinēja		
Izraktās zemes apstrādes piedziņa: mehāniska, saistīta ar rotējošu priekšējo vārpstu		
Kāpurķēde		

Platums	7.9 in	200 mm
Spiediens uz zemi	4.5 psi	31 kPa

Hidrauliskā sistēma	ASV	Metrisks
Divu sūkņu kopējā jauda pie 3600 apgr./min.	13 gpm	49,2 l/min.

Sūkņa raksturlielumi pie 3600 apgr./min. gaitas piedziņai:

Spiediens, drošības vārsta iestatījums	2500 psi	172 bāri
Apjoms	3 gpm	11,4 l/min.

Sūkņa raksturlielumi pie 3600 apgr./min. rakšanas piedziņai:

Spiediens, drošības vārsta iestatījums	3500 psi	241 bāri
Spiediens	10 gpm	37,9 l/min.

Šķidrumu tilpums	ASV	Metrisks
Degvielas tvertne	6 gal	22,7 l
Dzinēja eļļa, ar filtru	1.8 qt	1,7 l
Hidrauliskā šķidruma tvertne	11 gal	41,6 l
Hidrauliskā sistēma	11.5 gal	43,5 l

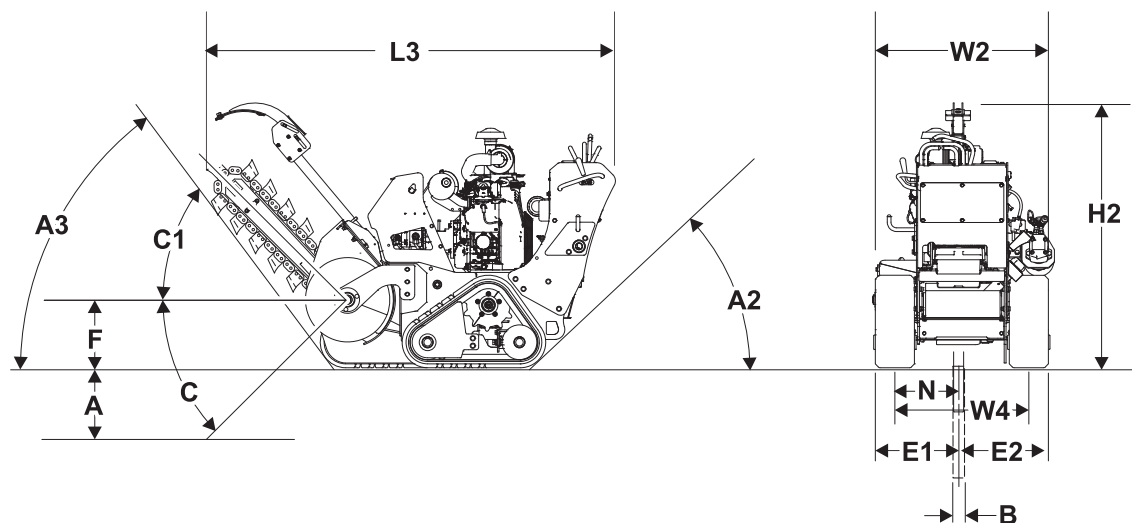
Trokšņu līmenis

Šī mašīna var radīt skaņas līmeni, kas pārsniedz 80 dBA. Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet atbilstošu dzirdes aizsardzību. Informāciju par skaņas jaudu un spiedienu meklējiet vietnē www.ditchwitch.com vai sazinieties ar customersupport@ditchwitch.com.

Vibrācijas līmeņi

Operatora rokas vibrācija normālas darbības laikā ir mazāka par 2,5 m/sec.².

C30x



t47om036h.eps

Izmēri		ASV	Metrisks
A	Tranšejas dziļums, maks.	48 in	1,2 m
A2	Aizmugurējā pārkare	45°	45°
A3	Priekšējā pārkare	51°	51°
B	Tranšejas platums	4.3–6 in	110–150 mm
C	Izlices kustība uz leju	63°	63°
C1	Izlices kustība uz augšu	60°	60°
E1	No tranšejas centra līnijas līdz mašīnas ārējai malai kreisajā pusē	17.2 in	437 mm
E2	No tranšejas centra līnijas līdz mašīnas ārējai malai labajā pusē	18.6 in	472 mm
F	Priekšējās vārpstas augstums, rakšanas ķēde	13.7 in	348 mm
H2	Augstums	66 in	1680 mm
L3	Garums, maks.	101 in	2570 mm
N	Izraktās zemes izkraušanas vieta	14.1 in	358 mm
W2	Platums	35.8 in	909 mm
W4	Protektori	27 in	686 mm

Ja nav norādīts citādi, izmēri ir aprēķināti, pamatojoties uz 48 in (1220 mm) izlīci transportēšanas pozīcijā.

Ekspluatācija		ASV	Metrisks
Mašīnas apgriezieni			
	Maks. kustība turpgaitā	176 fpm	53,6 m/min.
	Maks. kustība atpakaļgaitā	136 fpm	41,5 m/min.
Rakšanas ķēdes apgriezieni			
	19K	366 fpm	111,6 m/min.
	35K	309 fpm	94,2 m/min.
Izraktās zemes apstrāde, viena atvērta tipa svārpsta			
	Ārējais diametrs	17 in	432 mm
Maks. darba svars		2100 lb	953 kg
Dzinējs		ASV	Metrisks
BBriggs & Stratton Vanguard™ 31.0 liels bloks, V veida dubultā horizontālā vārpsta			
	Degviela	Benzīns	
	Dzesēšanas līdzeklis	Gaiss	
	Cilindru skaits	2	
	Darba tilpums	54.68 in ³	896 cm ³
	Urbums	3.37 in	86 mm
	Gājiens	3.07 in	78 mm
Ražotāja noteiktā pieļaujamā jauda pie 3600 apgr./min. (pēc SAE J1940)		31 hp	23,1 kW
Nominālie apgriezieni		3600 rpm	3600 apgr./min.
Degvielas patēriņš		2.49 gph	9,4 l/h
Maks. slīpuma leņķis*		20°	20°
* Pārsniedzot šo darbības leņķi, dzinējam rodas bojājumi. Tas NENOZĪMĒ, ka mašīna ir stabila pie drošas dzinēja darbības maksimālā leņķa.			
Akumulators			
310 CA, 12 V, rezerves jauda 30 min.			

Spēka piedziņa	ASV	Metrisks
Hidrauliskā gaitas piedziņa: bezpakāpju regulēšana no nulles līdz maksimumam, ātrums un virziens tiek regulēts ar divām svirām		
Rakšanas ķēdes piedziņa: tiešā hidrauliskā piedziņa, darbināma ar sviru, viens ātrums uz priekšu un atpakaļ		
Tranšeju racēja piedziņa: tiešā hidrauliskā piedziņa		
Sūkņa piedziņa: tiešā piedziņa no dzinēja		
Izraktās zemes apstrādes piedziņa: mehāniska, saistīta ar rotējošu priekšējo vārpstu		
Kāpurķēde		

Platums	7.9 in	200 mm
Spiediens uz zemi	5 psi	34,5 kPa

Hidrauliskā sistēma	ASV	Metrisks
Divu sūkņu kopējā jauda pie 3600 apgr./min.	13 gpm	49,2 l/min.

Sūkņa raksturlielumi pie 3600 apgr./min. gaitas piedziņai:

Spiediens, drošības vārsta iestatījums	2500 psi	172 bāri
Apjoms	3 gpm	11,4 l/min.

Sūkņa raksturlielumi pie 3600 apgr./min. rakšanas piedziņai:

Spiediens, drošības vārsta iestatījums	3500 psi	241 bāri
Spiediens	10 gpm	37,9 l/min.

Šķidrumu tilpums	ASV	Metrisks
Degvielas tvertne	6 gal	22,7 l
Dzinēja eļļa	78 oz	2,3 l
Hidrauliskā šķidruma tvertne	11 gal	41,6 l
Hidrauliskā sistēma	11.5 gal	43,5 l

Trokšņu līmenis

Šī mašīna var radīt skaņas līmeni, kas pārsniedz 80 dBA. Strādājot ar mašīnu, vienmēr lietojiet atbilstošu dzirdes aizsardzību. Informāciju par skaņas jaudu un spiedienu meklējiet vietnē www.ditchwitch.com vai sazinieties ar customersupport@ditchwitch.com.

Vibrācijas līmeņi

Operatora rokas vibrācija normālas darbības laikā ir mazāka par 2,5 m/sec.².

ES atbilstības deklarācija

The Charles Machine Works Inc., PO Box 66, 1959 West Fir Avenue, Perry, Oklahoma, Oklahoma, ASV, paziņo, ka ir šāda iekārta(-as):

Modelis	Sērijas numurs	Apraksts
XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Tranšeju racējs

atbilst šādām direktīvām:

2006/42/EK (Mašīnu direktīva), 2014/30/ES (Elektromagnētiskās savietojamības direktīva) un 2000/14/EK (Trokšņa emisiju direktīva)

Katrs sarakstā iekļautais modelis ir novērtēts atbilstoši šādiem standartiem un/vai citiem normatīvajiem dokumentiem:

EN 474-1:2006+A6:2019
EN 474-10:2006+A1:2009
EN ISO 13766-1:2018

Dati atbilstoši 2000/14/EK direktīvai par trokšņa emisiju:

Modelis	Klasifikācija	Izmērītā skaņas jauda (dBA)	Garantētā skaņas jauda (dBA)	Dzinēja apgriezienu skaits(apgr./min.)	Dzinēja jauda (kW)
XXXXX	Tranšeju racējs	XXX	XXX	XXXX	XXX

Noteikts saskaņā ar ISO 6393:2008.

Atbilstības novērtējums : V pielikums

Tehniskās konstrukcijas fails tiek uzturēts ražotāja atrašanās vietā.

Par šīs deklarācijas izdošanu ir atbildīgs vienīgi ražotājs.

Deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Savienības saskaņošanas tiesību aktiem.

Sertificēts:

Pilnvarotais pārstāvis:

Marcel Dutrieux
Eiropas produktu integritātes vadītājs
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Beļģija

Tehniskais direktors
1959 West Fir Avenue
Perry, OK 73077, ASV

Datums _____

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

The Charles Machine Works Inc., PO Box 66, 1959 West Fir Avenue, Perry, Oklahoma, Oklahoma, ASV, paziņo, ka ir šāda iekārta(-as):

Modelis	Sērijas numurs	Apraksts
XXXXX	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Tranšeju racējs

atbilst šādiem Apvienotās Karalistes valsts tiesību aktiem:

S.I. 2001 Nr. 1701 (Troksnis), S.I. 2008 Nr. 1597 (Mašīnu drošība) un S.I. 2016 Nr. 1091 (Elektromagnētiskā saderība).

Katrs sarakstā iekļautais modelis ir novērtēts atbilstoši šādiem standartiem un/vai citiem normatīvajiem dokumentiem:

EN 474-1:2006+A6:2019
EN 474-10:2006+A1:2009
EN ISO 13766-1:2018

Dati atbilstoši trokšņa regulai (S.I. 2001 Nr. 1701)

Modelis	Klasifikācija	Izmērītā skaņas jauda (dBA)	Garantētā skaņas jauda (dBA)	Dzinēja apgriezienu skaits(apgr./min.)	Dzinēja jauda (kW)
XXXXX	Tranšeju racējs	XXX	XXX	XXXX	XXX

Noteikts saskaņā ar ISO 6393:2008.

Atbilstības novērtējums : 8. tabula

Tehniskās konstrukcijas fails tiek uzturēts ražotāja atrašanās vietā.

Par šīs deklarācijas izdošanu ir atbildīgs vienīgi ražotājs.

Deklarācijas priekšmets atbilst attiecīgajiem Apvienotās Karalistes tiesību aktiem.

Sertificēts:

Pilnvarotais pārstāvis:

Marcel Dutrieux
Eiropas produktu integritātes vadītājs
Toro U.K. Limited
Spellbrook Lane West
Bishop's Stortford
CM23 4BU
Apvienotā Karaliste

Tehniskais direktors
1959 West Fir Avenue
Perry, OK 73077, ASV

Datums _____

Atbalsts

Reģistrācija

Ja iekārtu esat iegādājies no Ditch Witch izplatītāja, tas jau ir reģistrēts. Ja iekārtu esat iegādājies no kāda cita, lūdzu, rakstiet uz productsupportwarrantyadmin@ditchwitch.com vai aizpildiet reģistrācijas karti, kas atrodas daļu rokasgrāmatas aizmugurē. Reģistrējoties varat saņemt jaunāko informāciju par šo aprīkojumu, kā arī informāciju par jauniem interesējošiem produktiem.

Procedūra

Nekavējoties ziņot izplatītājam par jebkādu Ditch Witch nepareizu darbību vai atteici.

Vienmēr nosaukt modeli, sērijas numuru un aptuveno iekārtas pirkšanas datumu. Šo informāciju īpašniekam nepieciešams reģistrēt un iegrāmatot pirkšanas laikā.

Atgrieziet bojātās daļas izplatītājam apskatei un garantijas izskatīšanai, ja tas notiek garantijas laika ietvaros.

Pasūtīt oriģinālās Ditch Witch daļas nomainībai vai remontam no pilnvarota Ditch Witch izplatītāja. Cita ražotāja daļu lietošana var pārtraukt garantijas izskatīšanu.

Resursi

Publikācijas

Sazinieties ar Ditch Witch izplatītāju, lai iegūtu publikācijas un video par aprīkojuma drošību, darbību, apkopi un remontu.

Ditch Witch apmācība

Lai iegūtu informāciju par individuālu apmācību uz vietas, sazinieties ar savu Ditch Witch izplatītāju.

Garantija

Ditch Witch iekārta un rezerves daļas ierobežotas garantijas politika

Pakļaujot ierobežojumam un izņēmumiem šeit, daļas nomaiņai bez maksas tiks nodrošinātas pie jebkura pilnvarota Ditch Witch izplatītāja jebkurai Ditch Witch aprīkojumam vai daļām, kas ražotas Ditch Witch rūpnīcā, kas nedarbojas materiāla vai izgatavošanas defekta dēļ viena (1) gada laikā kopš pirmās komerciālās lietošanas. Darbs tiks nodrošināts par brīvu pie jebkura Ditch Witch izplatītāja, lai uzstādītu daļas, ko šī garantija paredz pirmā gada laikā pēc „komerciālas darbības uzsākšanas” ar sērijas numuru Ditch Witch aprīkojumam, uz kura tās ir uzstādītas. Klients ir atbildīgs par aprīkojuma transportēšanu līdz pilnvarotam Ditch Witch izplatītājam visiem garantijas darbiem.

Produkta garantija neietver

- Visus nejaušus vai izrietošus bojājumus.
- Visi defekti, bojājumi vai ievainojumi, kas radušies nepareizas lietošanas (tostarp, bet ne tikai, apgāšanās), ļaunprātīgas izmantošanas, nepareizas uzstādīšanas, pārveidošanas, nolaidības vai izmantošanas, kas nav paredzētas produktiem, rezultātā.
- Visi defekti, bojājumi vai traumas, ko izraisa nepareiza apmācība, darbība vai produkta apkope tādā veidā, kas neatbilst ražotāja rekomendācijām.
- Visus dzinējus un dzinēju piederumus (tos ietver oriģināla ražotāja garantija).
- Riepas, siksnas un citas daļas, kuras ietver cita ražotāja garantija (šāda garantija pircējam būs pieejama).
- VISAS PIEDOMĀJAMĀS GARANTIJAS, KURAS NAV TIEŠI NORĀDĪTAS ŠEIT, IESKAITOT DERĪGUMA GARANTIJU KĀDAM KONKRĒTAM MĒRĶIM VAI PIEPRASĪJUMAM.

JA PRODUKTI TIEK PIRKTI KOMERCIĀLIEM MĒRĶIEM, KĀ DEFINĒTS VIENOTĀ KOMERCIĀLĀ KODEKSĀ, TAD NAV TĀDAS GARANTIJAS, KAS ATTIECAS UZ ŠEIT NEIEKĻAUTO, UN NAV NEKĀDA VEIDA PIEDOMĀJAMĀS GARANTIJAS, KAS ATTIECAS UZ KOMERCIĀLU PIRCĒJU. VISI CITI ŠIS IEROBEŽOTĀS GARANTIJAS NOSACĪJUMI ATTIECAS, IESKAITOT UZLIKOTOS PIENĀKUMUS.

Ditch Witch produkti ir pārbaudīti, lai tie sniegtu pieņemamu veiktspēju vairums apstākļos. Tas nenozīmē, ka tie sniedz pieņemamu veiktspēju visos apstākļos. Tāpēc, lai nodrošinātu piemērotību, produkti tiek darbināti darbam paredzamos apstākļos pirms pirkšanas.

Defekti tiek noteikti, tos apskatot trīsdesmit (30) dienu laikā no produkta vai daļas atteices, ko veic Ditch Witch produktu atbalsta dienests (DWPS) vai pilnvarots izplatītājs. DWPS pēc pieprasījuma nodrošinās pārbaudes iestādes vietu vai tā tuvāko pilnvaroto izplatītāju. DWPS patur tiesības piegādāt pārstrādātas daļas nomaiņai, ja to par atbilstošu var uzskatīt saskaņā ar šo garantiju.

Pēc pieprasījuma pieejamas paplašinātas garantijas no vietējā Ditch Witch izplatītāja vai Ditch Witch rūpnīcas.

Dažas valstis nepieļauj izņēmumus vai ierobežojumus saistībā ar nejaušiem vai izrietošiem bojājumiem, tāpēc iepriekš minētais izslēgšanas ierobežojums neattiecas. Turklāt, dažas valstis nepieļauj ierobežošanas izslēgšanu attiecībā uz to, cik ilgi darbojas piedomājamā garantija, tāpēc, iepriekš minētais ierobežojums neattiecas. Šī ierobežotā garantija dod produkta īpašniekam speciālas juridiskas tiesības, un produkta īpašniekam var būt arī citas tiesības, kas atšķiras no valsts uz valsti.

Lai saņemtu informāciju par šo ierobežoto garantiju, sazinieties ar DWPS departamentu, P.O. Box 66, Perry, OK 73077-0066, vai sazinieties ar vietējo izplatītāju.